



OMEGA-SKINZ™ film covering

La série wrap OMEGA-SKINZ™ est un film covering en PVC coulé de haute qualité. Ce film en PVC souple et flexible a des propriétés spéciales, comme décrit ci-dessous, mais l'un des principaux arguments de vente est la possibilité de fabriquer le film dans presque toutes les couleurs, éventuellement même avec la même profondeur de couleur que les peintures automobiles les plus exclusives.

Le film covering OMEGA SKINZ™ est à la pointe de l'industrie de l'habillement automobile en termes d'apparence, d'image et de tendances de couleur.

Le film covering OMEGA SKINZ™ peut être facilement déformé et appliqué, non seulement pour les applications automobiles, mais également pour les applications industrielles et marines.

CARACTÉRISTIQUES (En bref : voir la fiche technique pour plus d'informations):

Largeur du rouleau:	152,5cm
Longueur du rouleau:	20m
Élongation:	90%*
Épaisseur:	100-140 microns (selon la couleur)#
Adhésif:	adhésif acrylique solvant OS-ICS-21 avec des canaux d'air invisibles et repositionnable
Construction:	Système MLS (Muti-Couches) (2-passes et 3-passes coulé)

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Résistant aux éclats de gravillons pour des véhicules en cas d'utilisation normale. En cas d'utilisation extrême, comme à des vitesses élevées, par ex. pendant des courses automobiles, SOTT recommande de laminer le film ci-dessus avec un film protecteur.

L'adhésif OS-ICS-21 (repositionnable, même après une pression ferme. L'adhésion finale n'est atteinte qu'après quelques heures). Amovible sans aucun résidu de colle restant sur la surface.

Peut être appliqué dans des interstices**.

Construction: Système MLS (plusieurs couches qui finalement forment une seule couche, voir illustration)

Aspect de couleur comme peinture de voiture.

Brillance et couleur profonds (BRILLANT): particulièrement sur des contours et sur des surfaces courbées

Lueur de couleur profonde (MAT): particulièrement sur des contours et sur des surfaces courbées

Le film peut être corrigé, déformé et réparé sans que l'adhésif et/ou la structure du film soit changé.##.

* Lisez: une élongation de 90% de plus par rapport à la taille d'origine

Comme les profondeurs de couleurs et la structure de couleur peuvent être une question complexe, un type de vinyle plus épais à été choisi dans certains cas, ce qui a mené au résultat final désiré. En outre, dans de nombreux cas, le film est plus stable et ne se déchire pas aussi facilement pendant l'application.

**Si le film est appliqué de la façon correcte, un installateur agréé par OMEGA-SKINZ peut donner une garantie de 100% sur l'application.

Certaines couleurs peuvent avoir une capacité d'élongation plus faible.



DÉTAILS

Le film covering OMEGA SKINZ™ donne à chaque poseur la liberté et la possibilité de garantir une installation facile et parfaite sans aucun compromis. Ce film de haute qualité présente de nombreuses caractéristiques particulières, ce qui fait que les utilisateurs de films covering le considèrent comme l'un des meilleurs films covering au monde. Veuillez trouver ci-dessous les caractéristiques exceptionnelles:

Corriger

Vous pouvez continuer à presser et à retirer le film sans modifier ou activer la structure adhésive. Même si le film est extrêmement étiré, vous pouvez le chauffer et le film reprendra sa forme originale, prêt à être remonté. Même dans ce cas, la couche adhésive restera totalement intacte.

Marques de pression et de raclette

Contrairement à de nombreux autres films, vous ne verrez pratiquement aucune marque de pression pendant l'application et l'étirement du film. Les marques sur les films mats disparaissent lorsqu'ils sont chauffés.

Couleur, structure et plis nets

La couleur du film change souvent lorsqu'il est étiré. Ceci est dû à la pigmentation du PVC pendant la production. Le film covering OMEGA-SKINZ™ en tient compte et veille à ce que ce phénomène soit réduit au minimum, voire totalement évité. De cette façon, les couleurs restent intactes, même lorsqu'elles sont extrêmement étirées dans des creux profonds.

Résistant dans les conditions suivantes

1) Retraits (si appliqué de la bonne manière)

Si le film est appliqué de la bonne manière, il restera parfait dans les retraits les plus courants, sans se détacher. Afin d'éviter tout risque, nous conseillons une application en plusieurs parties, pour éviter les tensions du film.

2) Essence, diesel et fluides légèrement agressifs

Les bords des bouchons et des réservoirs d'essence ne posent aucun problème au film covering OMEGA-SKINZ™. Le film ne gondole pas au contact de ces fluides. Veuillez simplement à ce qu'il n'y ait pas de tension sur les bords et que la couche adhésive soit fermement pressée dans ces zones.

3) Nettoyeurs haute pression et vapeur

Les bords du film ne gondoleront pas à cause des nettoyeurs susmentionnés. Nous vous conseillons toutefois d'appuyer fermement sur les bords du film. Pour être totalement sûr et éviter tout risque (notamment dans le cas d'applications où les bords sont soumis à des conditions extrêmes, comme le frottement, ou lorsqu'ils sont continuellement soumis à des jets d'eau et à des variations de température), nous conseillons d'utiliser le SOTT SealTape 400-005.

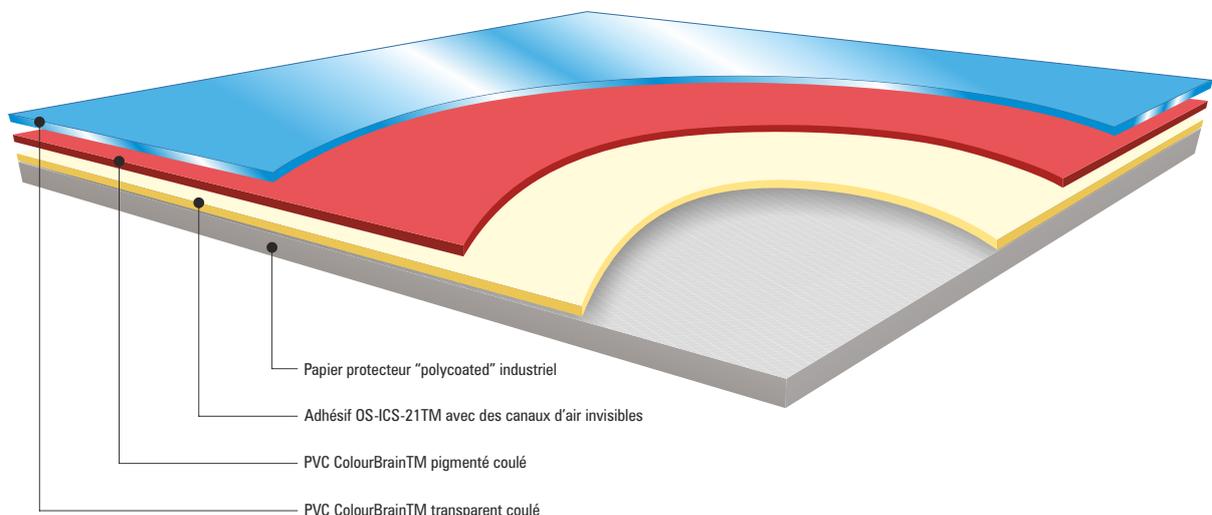


CONSTRUCTION

Le film covering OMEGA-SKINZ™ est construit d'une manière différente de celle de nombreux films conventionnels. Le film covering OMEGA-SKINZ™ est constitué de plusieurs couches qui absorbent les tensions du film lors de l'étirement et de la déformation. La couche supérieure est un film PVC transparent, qui donne au film une profondeur de couleur supplémentaire. Le film covering OMEGA-SKINZ™ est coulé en 2 ou 3 passes, transformant finalement les différentes couches en une seule couche homogène. Le résultat est un film solide et stable pendant l'application, qui est extrêmement souple et flexible lorsqu'il est chauffé avec un pistolet à air chaud ou une lampe infrarouge. Ces deux caractéristiques sont idéales pour les grandes surfaces ainsi que pour les formes complexes, comme les pare-chocs, les spoilers et les poignées de porte

Films covering OMEGA-SKINZ™

ILLUSTRATION: coulage 2-passes



APPLICATIONS

Le film covering OMEGA-SKINZ™ peut être utilisé dans les secteurs suivants:

Automobile

- Habillage complet de véhicules
- **Marquage des flottes**
- Conception d'accents
- Striping

Création d'enseignes

- Lettrage
- Marquage des flottes
- Impression numérique (UV et Latex)

Industriel/OEM

- Excavatrices, grues, etc...
- Conteneurs
- Trains, wagons
- Équipement frigorifique
- Cuisines, meubles, etc...
- Petites et grandes machines

Nautique**

- Habillage de bateaux
- Habillage de yachts
- Jetskis

Attention : la surface doit toujours être lisse et peut être en verre ou en métal peint.



DURÉE DE VIE

Grâce à la méthode de fabrication du film covering OMEGA-SKINZ™ et à l'ajout d'ingrédients de haute qualité, nous avons créé un film PVC pour l'habillage des voitures qui a une longue durée de vie. Toutefois, la durée de vie est relative, car l'installateur, l'utilisateur et l'application peuvent varier.

Dans le lieu A, le film peut être exposé aux vapeurs et aux gaz d'essence, mais il sera également sous un auvent, tandis que dans le lieu B, le même film sera exposé à l'eau salée ou à une chaleur extrême. Nous supposons une utilisation quotidienne moyenne, où le film en question est soumis à : l'eau de mer, le soleil, l'essence/le diesel, les vapeurs d'essence/de diesel, les dégraissants et les agents de nettoyage, les nettoyeurs à haute pression, les nettoyeurs à vapeur.

La durée de vie qui est indiquée ci-dessous est basée sur:

- Résultats réels des habillages qui sont appliqués sur des véhicules dans le monde entier ces dernières années.
- Des résultats réels pendant la durée de vie d'un véhicule (la période pendant laquelle le véhicule appartient à la personne qui l'a fait habiller).

Zones de test : Europe du Nord, Europe de l'Ouest, Europe de l'Est, Europe du Sud, Afrique, Qatar, Dubai, Égypte, Malaisie, Australie, Chine, Japon, Canada, Brésil, Amérique du Nord, Irlande, Grande-Bretagne.

Durée de vie attendue, basée sur les tests et l'expérience:

Appliqué aux voitures et aux motos:*	Côtés / Installé verticalement ²			Toits, capots, etc... / horizontalement ³		
TYPE DE COULEUR	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Opaque (mat/brillant)	5 ans	5 ans	4 ans	2 ans	2 ans	1 an
Métallique (mat/brillant)	4 ans	4 ans	4 ans	2 ans	2 ans	1 an
Nacré (mat/brillant)	4 ans	4 ans	4 ans	2 ans	2 ans	1 an

*Applied according to SOTT recommendations. This includes all vehicles, such as trucks, trains, scooters, etc.

Appliqué aux bateaux et aux jet-skis:	Côtés / installé verticalement ²			Panneaux / installé horizontalement ³		
COLOR TYPE	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Installation au-dessus de la ligne de flottaison #						
Opaque (mat/brillant)	2 years	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Métallique (mat/brillant)	2 years	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Nacré (mat/brillant)	2 years	2 years	2 years	2 years	1 year	1 year
Installation sous la ligne de flottaison #						
Opaque (mat/brillant)	1 year	1 year	1 year	1 year	1 year	1 year
Métallique (mat/brillant)	1 year	1 year	1 year	1 year	1 year	1 year
Nacré (mat/brillant)	1 year	1 year	1 year	1 year	1 year	1 year

#Appliqué conformément aux recommandations d'OMEGA-SKINZ. Les bords et les coutures doivent être scellés. Lisez le document d'instructions spéciales OS-GN-21 pour l'installation sur des objets nautiques.

La durée de vie mentionnée ci-dessus fait référence à un film qui se détache. Elle ne concerne pas l'écaillage, le délaminage, les rayures et les dommages résultant de la friction physique, des chocs et du ponçage.

² S'il est appliqué correctement, conformément aux directives d'OMEGA-SKINZ.

³ Si aucune cire ou moyen de protection supplémentaire n'est appliqué, autre que le SOTT 600-CP45, exclusivement sur les films brillants. Les directives de SOTT doivent être prises en compte.



USAGE INAPPROPRIÉ & ATTENTES

Le film covering OMEGA-SKINZ™ est spécialement destiné aux marchés professionnels et seuls les installateurs peuvent prétendre aux conditions de garantie telles qu'expliquées dans ce document. Si le film covering OMEGA-SKINZ™ est utilisé pour une autre application que celles mentionnées ici, rien ne peut être garanti. En aucun cas, OMEGA-SKINZ™ ne sera responsable de tout dommage, direct ou indirect, résultant du produit livré.

Les garanties OMEGA-SKINZ™ ne s'appliquent pas aux substrats en acier inoxydable.

En aucun cas, OS ne sera responsable de tout dommage, direct ou indirect, résultant du produit livré.

La garantie OMEGA-SKINZ™ ne couvre que le remplacement des matériaux livrés et non les frais de personnel, les frais supplémentaires et/ou les frais indirects. OMEGA-SKINZ™ examinera chaque cas et calamité individuellement et l'évaluera.

ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
<p>Benelux</p> <p>Allemagne</p> <p>Europe de l'Est</p> <p>Grande-Bretagne</p> <p>Amérique du Nord <i>(sauf les pays de la zone 3)</i></p> <p>Autriche</p> <p>Scandinavie</p> <p>Suisse</p> <p>Amérique du Sud <i>(sauf les pays de la zone 3)</i></p>	<p>Australie <i>(à l'exception des pays mentionnés dans la zone 3)</i></p> <p>pays asiatiques</p> <p>Chine</p> <p>France</p> <p>Grèce</p> <p>Inde</p> <p>Italie</p> <p>Corée</p> <p>îles de la Méditerranée</p> <p>Nouvelle-Zélande</p> <p>Espagne</p> <p>Turquie</p> <p>Korea</p> <p>Afrique du Sud <i>(tous les pays côtiers)</i></p>	<p>Australie <i>(Australie occidentale, tous les territoires du nord, Queensland)</i></p> <p>îles des Caraïbes</p> <p>Mexique</p> <p>Moyen-Orient</p> <p>Afrique du Nord <i>(y compris le Sahara)</i></p> <p>Amérique du Nord <i>(FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT zones désertiques)</i></p> <p>Nord de l'Argentine</p> <p>Nord de la Colombie</p> <p>Nord du Venezuela</p> <p>Paraguay</p> <p>Golfe Persique</p> <p>Uruguay</p> <p>Afrique du Sud <i>(régions centrales)</i></p> <p>Altitudes supérieures à 1500 m au-dessus du niveau de la mer</p>

Par applications verticales, on entend celles qui sont placées à 90°, avec une déviation possible de 10°. Les déviations supérieures à 10° sont mesurées comme des applications horizontales.

La durée de vie du film covering OMEGA-SKINZ™ a été testée de manière approfondie dans diverses conditions climatiques dans des pays d'Europe, mais aussi en Floride, en Arizona et en Californie. Certaines couleurs peuvent avoir une durée de vie différente et présenter une certaine décoloration. Ceci est inhérent aux caractéristiques naturelles des pigments (de couleur) dans les parties métalliques et nacrées. L'exposition horizontale peut réduire la durée de vie.

Les films covering OMEGA-SKINZ™ peuvent être retirés proprement, c.-à-d. sans laisser de traces de colle.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement les outils spéciaux de SOTT pour un enlèvement optimal. Un enlèvement propre s'entend comme suit: il ne doit pas rester sur le support plus de 25 % de résidus de colle sur toute la surface.

Les informations données ont été obtenues au mieux de nos connaissances par l'expérience et les tests. Aucun droit ne peut être accordé à ce sujet.



IMPORTANT

Adhésif

Le film covering OMEGA-SKINZ™ est pourvu d'une couche adhésive spéciale appelée OS-ICS-21. La structure des canaux d'air est invisible. Une certaine attention est nécessaire. Le film covering OMEGA-SKINZ™ a de très petits canaux d'air. L'installateur doit passer la raclette avec précaution et avec la bonne pression. Les installateurs ont l'habitude de presser doucement le film covering, mais ce n'est pas la bonne façon de traiter le film covering OMEGA-SKINZ™.

Une pression incorrecte peut provoquer de petites bulles d'air et des rayures. Ne vous inquiétez pas. Elles disparaîtront à nouveau. Mais vous pouvez l'éviter immédiatement. Veuillez à utiliser une raclette de dureté moyenne et un tampon en feutre fin. Les meilleurs sont les suivants : SOTT Velours 500-045 ou SOTT WrapEdge 500-037.

Éviter des rayures

Des RAYURES peuvent apparaître sur les films brillants si l'on utilise des tampons inappropriés. De nombreux tampons sont trop durs ou contiennent des tissus pointus. Pour y remédier, utilisez les tampons mentionnés ci-dessus. Si vous ne voulez absolument pas de rayures : mouillez le SOTT WrapEdge 500-037 (celui-ci est en Alcantara naturel) avec de l'eau et un peu de savon.

Bords et Retraits

Vous devez presser fermement le film sur les bords, afin que la couche adhésive puisse commencer à faire son travail après quelques heures. Il suffit de presser fermement les bords lors du nouveau chauffage (post-chauffage). Pour ce faire, utilisez un pistolet à air chaud ou la torche 400-BB2235 et chauffez le film entre 100 et 105 degrés Celsius. Appuyez ensuite fermement sur le film jusqu'à ce qu'il refroidisse à environ 40-45 degrés Celsius.

NETTOYER & DÉGRAISSER

Un nettoyage et un dégraissage adéquats de la surface sont essentiels pour un habillage parfait. Nous suivons ci-dessous les étapes pour que le véhicule soit prêt avant le montage:

1) Saleté de la rue et tectyl ou goudron

Assurez-vous d'abord que la voiture est bien lavée de la saleté de la rue. La surface ne doit pas être recouverte de cire ou de paraffine au moment de l'application du film. Le tectyl, le goudron ou la cire peuvent être enlevés avec le dissolvant industriel 600-T800 SOTT. Les résidus de goudron ou les tâches tenaces peuvent être enlevés avec les outils suivants, sans endommager la peinture: 300-008 LilGripper, 300-163 3M ScotchBrite, chiffon 300-021 SOTT UltraClean.

2) Dégraisser la surface

Utiliser 600-SC02 SOTT SurfaceCleaner-II pour un dégraissage général. Utilisez les raclettes (jaunes ou vertes 150-031 ou 150-032) enveloppées dans le chiffon blanc UltraClean (300-021) pour nettoyer toutes les petites coutures et fissures entre les feux arrière, les pare-chocs et les caoutchoucs des portes. Frottez bien pour sécher..

La saleté et la poussière peuvent sortir des coutures et des crevasses pendant l'application. Vous pouvez éviter cela en les traitant à l'avance.

1) Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer les coutures. Soufflez également entre les caoutchoucs des portes, des fenêtres et du toit. Lorsque vous nettoyez le pare-chocs, frappez votre poing contre les pièces de carrosserie montées afin que la saleté puisse sortir entre les joints.

2) Utilisez du ruban adhésif SOTT 600-645 de 5 cm de large pour fixer la grille sur les bords. Pendant le montage du film, des particules de poussière et de saleté peuvent encore sortir de la grille et se loger sous votre film. Le ruban adhésif empêche cela.

Vous pouvez également utiliser le même ruban pour masquer les phares en plastique, les clignotants et les pièces chromées. Il se peut que votre film s'attache très fortement à ces objets lors de votre montage. Il est alors judicieux de masquer à l'avance.



NETTOYER & DÉGRAISSER (suite)

L'adhérence peut être un problème sur les voitures modernes. Cela est dû aux peintures des voitures d'aujourd'hui.#.

Elles sont principalement à base d'eau et contiennent des silanes#. L'adhérence de ce type de laque est moindre et constitue donc un facteur de risque, surtout au niveau des bords et des retraits profonds, où les films sont montés sous tension. Il est donc nécessaire de procéder à un montage correct, conformément aux directives de SOTT.

L'adhérence peut être améliorée par l'utilisation d'un neutralisant ou d'un primer, qui optimisera l'adhérence à cet endroit (le creux ou le bord). C'est ce que fait l'activateur d'adhésif AA-1400 de SOTT. Il crée des "ponts" entre le composé de silicone et le film.

Il suffit d'appliquer un peu de primer sur un chiffon propre et d'en appliquer un peu sur la surface concernée. Attendez 15 minutes pour qu'un voile blanc se forme. Montez votre film par-dessus et chauffez cet endroit comme indiqué dans la directive SOTT-IG-03. Vous pouvez simplement brosser les restes de ce primer avec SOTT SurfaceCleaner-II. Important: le primer n'affecte pas la peinture de la voiture. L'application humide n'est pas possible sur l'activateur d'adhésif AA-1400.

Activator.

#Le silane est un composé de silicium. Les silanes utilisés contiennent des molécules de silicone qui, dans la peinture automobile, assurent une meilleure adhérence et un meilleur étalement de la peinture. Mais cela ne profite pas à l'adhérence des films.

POST-CHAUFFAGE / POST-TRAITEMENT

Lorsque votre application est terminée, vous devez réchauffer les endroits où le film est éloigné, les endroits critiques et tous les bords (post-chauffage), afin que toute tension soit éliminée du film. Le film doit être "recoulé", pour ainsi dire, dans sa nouvelle forme.

Il suffit de presser les bords pendant le chauffage (post-chauffage). Pour ce faire, utilisez un pistolet à air chaud ou la torche 400-BB2235 et chauffez le film entre 100 et 105 degrés Celsius. Pressez ensuite le film jusqu'à ce qu'il ait refroidi à environ 40-45 degrés.

Nous vous conseillons de toujours décaler la tension du film. Ainsi, le film ne pourra jamais se détacher. Pour cette technique, suivez une formation habillage de voitures reconnue par OMEGA-SKINZ™. Votre fournisseur peut vous aider. Vous trouverez également une liste de formateurs reconnus sur le site web.

OMEGA-SKINZ (FACTORY)

GRAFITYP - Stationsstraat 43, 3530 Houthalen-Helchteren,
Belgium

OMEGA-SKINZ (sales)

GRAFITYP - Stationsstraat 43, 3530 Houthalen-Helchteren,
Belgium

OMEGA-SKINZ (sales, creative design & marketing)

SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c, 5684 PX, Best
Netherlands