

12 Answers From Marco
OMEGA SKINZ

1. Kāpēc OMEGA-SKINZ ir pelēks līmes slānis?

Lai garantētu necaurspīdīgumu un krāsu neatkarīgi no pamatnes krāsas. Daudzas citu zīmolu plēves ir plānas un caurspīdīgas. Piemēram, uz baltas automašīnas zila vai dzeltena krāsa izskatās pavisam citādi nekā uz melnas automašīnas.
Lai no tā izvairītos, mēs izmantojam pelēku līmes slāni, tāpēc plēves krāsa vienmēr ir garantēta. Vienīgais trūkums var būt tas, ka līmes pelēkā krāsa ir redzama plēves malā. Mēs nolēmām, ka krāsas izskats ir svarīgāks par plēves pelēko malu.

2. Kāpēc daži aplīmētāji uzskata, ka plēve ir stingrāka?

Atšķirībā no daudzām standarta wrapping plēvēm, daži aplīmētāji uzskata, ka OMEGA-SKINZ ir stingrāka un biezāka. Tā ir taisnība, bet, uzsildot, plēve kļūst mīksta kā sviests. Tāds ir mūsu redzējums par wrapping plēvi. Mēs vēlējāmies plēvi, ko aplīmētājs var stabili izstiept uz laivām un jahtām, lai tā nestieptos bez vajadzības tur, kur to nevēlaties. Tieši tāpat ir ar automašīnām un motocikliem. Plēve, kas pēc dabas ir ļoti mīksta, viegli izstiepjas un maina krāsu, piemēram, uz bufera vai motora pārsega vai spoilera malā, kad tas nav nepieciešams.
Ar OMEGA-SKINZ pietiek uzsildīt vietu, kuru vēlaties izstiept, un plēve kā sviests pielāgojas jebkurai formai. Tas, ka mūsu plēvēm ir vairākas lietas kārtas, padara tās arī nedaudz stingrākas. Un vēlreiz: uzsildot stingrums uzreiz pazūd.

3. Vai OMEGA-SKINZ ir biezāka?

Jā. Lielākā daļa wrapping plēvju ir 85 mikronus biezas, ar vienu kārtu. OMEGA-SKINZ ir divas vai pat trīs kārtas, atkarībā no krāsas. Sīkāk to skaidrojam 4. jautājumā.

4. Vai OMEGA-SKINZ sastāv no vairākām kārtām?

Tieši tā. Tam ir divi iemesli. 1: Mēs vēlējāmies plēvi, kas uzbūvēta kā auto krāsojums, ar tādu pašu efektu kā caurspīdīgai lakai. Tā var būt spīdīga vai matēta. Tāpēc plēvei ir lieta pamatkārta un virs tās vēl viena lieta kārta, kas piešķir krāsas dziļumu. Plēvi lej, satin un vēlreiz laiž caur to pašu mašīnu, lai uzlietu papildu kārtu. 2: Dažām krāsām ir pat trīs(!) kārtas, jo, piemēram, izmantotais pigments nav necaurspīdīgs. Padomājiet par zaļajiem un dzeltenajiem pigmentiem. Tad plēvi lej trīs reizes: 1. kārta balta, 2. kārta, piemēram, dzeltena, 3. kārta caurspīdīga.
Uzmanību: tas viss padara plēvi biezāku un nedaudz stingrāku. Bet, uzsildot, tā kļūst mīksta kā sviests.

5. Vai matētās wrapping plēves ir grūtāk tīrīt?

Jā, tā ir. Un tas nav dīvaini, jo matēta virsma patiesībā ir poraina (tai ir sīki padziļinājumi). Šie padziļinājumi izkliedē gaismu, kas nevar atstaroties tāpat kā no spīdīgas virsmas. Jo matētāka virsma, jo vairāk un dziļāki ir padziļinājumi. Ceļa netīrumi tajos paliek un nav viegli noņemami. Īpaši gaišām matētām krāsām pamanīsiet, ka tās šķiet ātrāk netīras, jo netīrumi ir labāk redzami.
Lai matētā plēve netīrītos, varat to apstrādāt ar īpašu vasku matētiem auto krāsojumiem.

Copyright Marco Boyer - ImageMakers BV

6. Kā tīrīt matētās wrapping plēves?

Pirmkārt: NEKAD neizmantojiet surface cleaner vai attaukotājus, piemēram, benzīnu, šķīdinātāju vai terpentīnu! Jūs tikai iespiedīsiet netīrumus vēl dziļāk plēves padziļinājumos.
Matēto plēvi vislabāk tīrīt ar SOTT Carwrap Film Cleaner kopā ar īpašajiem sūkļiem.
Cleaner ir lēnas darbības ziepes, kas palīdz netīrumiem atdalīties no padziļinājumiem. Īpašie sūkļi izvelk netīrumus no padziļinājumiem un tos uzsūc. Uzsmidziniet cleaner uz plēves un ar sūkli veiciet apļveida kustības. Kad esat apmierināts ar rezultātu, noskalojiet virsmu ar ūdeni un nosusiniet ar mikrošķiedras drānu.

7. Šķiet, ka OMEGA-SKINZ SX plēvēm līmē nav gaisa kanālu. Vai tā ir taisnība?

Tā šķiet, bet kanāli ir. Runa ir par UM-Warp6™ līmes slāņa neredzamo gaisa kanālu sistēmu. Šie sīkie kanāli nodrošina, ka tie nav redzami caur plēves augšējo kārtu.
Tomēr aplīmētājam jāņem vērā, ka gaiss ar rakeli izspiežas nedaudz grūtāk, jo mazākie kanāli izlaiž gaisu lēnāk un grūtāk. Tāpēc ieteicams stingri piespiest un rakelēt ar pārklājošiem vilcieniem.
Iesakām FlamingSlicer rakeli ar atbilstošo Wingman filcu. Tā nodrošina pareizo spiedienu.

8. Kāpēc zem plēves dažreiz var parādīties mazs gaisa burbulis?

Tas var notikt plēvēm ar UM-Warp6™ līmes slāni un tā ļoti mazajiem, neredzamajiem gaisa kanāliem. Rakelējot gaiss izspiežas grūtāk un lēnāk, un, ja atstājat mazu laukumu nerakelētu, starp jau piespiestajām daļām paliek ieslēgts nedaudz gaisa. Šis gaiss meklē izeju un sakrājas burbulī, kura izmērs ir aptuveni 2 līdz 3 mm.
Uzmanību: nemēģiniet to izberzt! Ap burbuli gaisa kanāli jau ir aizvērušies. Vienkārši izduriet nelielu caurumu burbuļa sānos ar burbuļu adatu vai savu nazi un pēc tam to piespiediet. Tas ir viss.

9. Vai mazos burbulīšus var izberzt?

Nē, nedariet to. Ap mazo burbulīti gaisa kanāli jau ir aizvērušies, tāpēc gaiss nevar izkļūt pa blakus esošajiem kanāliem. Vienkārši pārduriet burbuli no sāniem ar burbuļu adatu vai savu nazi un pēc tam izspiediet to.

10. Kā novērst malu atlīmēšanos

OMEGA-SKINZ malās var būt tendence atlīmēties, ja plēvē ir spriegums vai ja tā nav pareizi pēcsildīta (uzmanību: pēcsildīšanas temperatūra ir 100 līdz 105 °C, nevis 90 °C). Tāpēc spriegums ir jānovērš.
To ir viegli novērst, pēdējos 3 līdz 4 cm pirms malas vēl neuzklājot, šo daļu labi uzsildot, lai plēve atslābtu, ļaujot tai nedaudz atdzist un pēc tam to rakelējot.

11. Kā novērst līmes pēdas

Pateicoties īpašajam ražošanas procesam, līmes pēdas gandrīz nerodas. Ja tās tomēr parādās, tas ir tāpēc, ka rakelējat, kad plēve ir pārāk karsta. Tad rakele atstāj pēdas līmes slānī, kas karstumā ir pārāk mīksts.
Tāpēc pārliecinieties, ka plēve rakelējot ir auksta. Tad līmes pēdu nebūs.

12. Vai teksturētās plēves līmē citādi?

Principā uzklāšanas tehnika ir tieši tāda pati. Uzmanību: šeit runa ir par Omega-Skinz, jo laineris ar mazajiem gaisa kanāliem var atšķirties no parastā Grafiwrap. Citādi viss PVC, organozols un līmes, ko izmanto Omega-Skinz ražošanā, ir tādi paši. Tāpēc deformēšanās īpašības karstumā, kā arī saraušanās un atslābšana, pievadot siltumu, ir identiskas. Tas nozīmē arī tādu pašu pēcsildīšanu 100 līdz 105 °C temperatūrā. Uzmanība gan jāpievērš virsmas struktūrai. To var salīdzināt ar sīkām plaisiņām augšējā kārtā. Dziļākās struktūras dēļ plēve ir jutīgāka pret plīšanu un lūšanu, tāpēc uzklājiet to nedaudz uzmanīgāk. Tā ir vienīgā atšķirība.

Copyright Marco Boyer - ImageMakers BV