OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film е висококачествено лято PVC фолио за фолиране. Това меко и гъвкаво PVC фолио има специални свойства, описани по-долу. Едно от най-големите му предимства е, че може да се произведе в почти всеки желан цвят, при нужда с дълбочината на цвета на най-ексклузивните автомобилни бои.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film е водещо в car wrapping индустрията по отношение на визия, имидж и цветови тенденции. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film се формува изключително лесно и е подходящо не само за автомобили, но и за индустриални и морски приложения.

ХАРАКТЕРИСТИКИ (накратко; подробности в техническия лист):

Ширина на ролката:	152,5 cm
Дължина на ролката:	20 m
Удължение:	90%*
Дебелина:	100-140 микрона (според цвета)#
Лепило:	UM-Warp6™ акрилно, на солвентна основа, репозиционируемо, с невидими канали
Конструкция:	Система MLS (лято на 2 и 3 преминавания)

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Устойчиво на удари от камъчета при нормално шофиране. При екстремна употреба, напр. високи скорости в автомобилни състезания, SOTT Automotive препоръчва фолиото да се ламинира със защитно фолио.

Лепилото UM-Warp6™ има много ниска начална лепливост. Адхезията нараства, щом фолиото се загрее до 45-50 °C, но фолиото остава репозиционируемо, дори след силен натиск. Крайната адхезия се достига след 20 до 30 минути. Фолиото се премахва чисто, макар че по повърхността може да остане до 25% лепило.

Може да се монтира във вдлъбнатини**.

Конструкция: система MLS (няколко слоя, излети един в друг, виж илюстрацията).

Цвят като автомобилна боя.

Дълбок гланц и цвят (GLOSS): особено по контури и извити повърхности.

Дълбок, наситен цвят (MATT): особено по контури и извити повърхности.

Фолиото може да се коригира, оформя и поправя, без да се променя лепилото или структурата му##.

** Т.е. фолиото може да се разтегне с до 90% над първоначалния си размер.*

 # Тъй като дълбочината и структурата на цвета може да са сложни, за някои цветове е избран по-дебел винил за желания резултат. Така фолиото често е и по-стабилно и се къса по-трудно при монтаж.

*** При правилна техника на монтаж. Сертифициран от OMEGA-SKINZ монтажник може да даде 100% гаранция за монтажа.*

Някои цветове може да имат по-малка разтегливост.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.

ПОДРОБНОСТИ

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film дава на всеки монтажник свободата за лесен и перфектен монтаж, без компромиси, до най-малкия детайл. Това висококачествено фолио има много специални характеристики, затова car wrappers го смятат за едно от най-добрите фолиа за фолиране в света. Ето изключителните му характеристики:

Коригиране

Можете многократно да притискате и отлепвате фолиото, без да се променя или активира структурата на лепилото. Дори фолиото да е преразтегнато, достатъчно е да го загреете и то ще се върне към първоначалната си форма, готово за нов монтаж. И тогава слоят лепило остава напълно запазен.

Следи от натиск и от ракел

За разлика от много други фолиа, почти няма да видите следи от натиск при монтаж или разтягане. Следите по матовите фолиа изчезват при загряване.

Цвят, структура и остри гънки

Цветът на фолиото често се променя при разтягане. Това се дължи на пигментацията на PVC при производството. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film отчита това и свежда ефекта до минимум или го избягва изцяло. Така цветовете остават непроменени, дори при силно разтягане в дълбоки вдлъбнатини.

Устойчиво при следните условия

1) Вдлъбнатини (при правилен монтаж)

При правилен монтаж фолиото стои перфектно в най-често срещаните вдлъбнатини, без да се отлепва. За да избегнете всеки риск, препоръчваме монтаж на няколко части, за да няма напрежение.

2) Бензин, дизел и леко агресивни течности

Ръбовете около капачки и резервоари за гориво не са проблем за OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film. Фолиото не се отлепва при контакт с тези течности. Достатъчно е по ръбовете да няма напрежение и лепилото да е добре притиснато на тези места.

3) Водоструйки и парочистачки

Ръбовете на фолиото не се отлепват от тези уреди. Все пак препоръчваме ръбовете да се притиснат добре. Вижте и раздел ВАЖНО и указанията в нашите документи за монтаж. За пълна сигурност и без риск препоръчваме SOTT SealTape 400-005, особено когато ръбовете са изложени на екстремни условия като триене, или постоянно на водни струи и температурни промени.

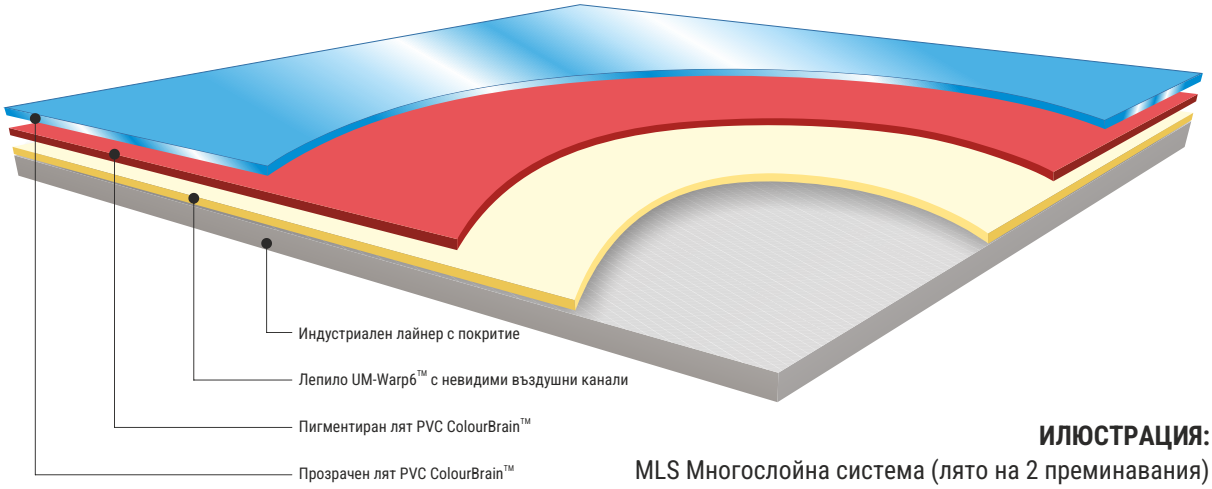
© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.

КОНСТРУКЦИЯ

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film е изградено по различен начин от много конвенционални фолиа. OMEGA-SKINZ™ SX се състои от няколко слоя, които поемат напрежението при разтягане и оформяне. Горният слой е прозрачно PVC фолио, което придава допълнителна дълбочина на цвета. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film се лее на 2 или 3 преминавания, така че слоевете накрая образуват един хомогенен слой.

Резултатът е здраво и стабилно фолио при монтажа, което става изключително меко и гъвкаво при загряване с пистолет за горещ въздух или инфрачервена лампа. И двете свойства са идеални както за големи повърхности, така и за сложни форми като брони, спойлери и дръжки на врати.

Серия OMEGA-SKINZ™ wrapping film



ИЛЮСТРАЦИЯ:
MLS Многослойна система (лято на 2 преминавания)

ПРИЛОЖЕНИЯ

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film може да се използва на следните пазари:

Автомобили
- Car wrapping
- Фолиране на флоти
- Акцентен дизайн
- Striping

Реклама
- Надписи
- Табели
- UV и латекс печат

Индустрия/OEM
- Багери, кранове и др.
- Контейнери
- Влакове, вагони
- Хладилна техника
- Кухни, мебели и др.
- Малки и големи машини

Морски сектор
- Фолиране на лодки
- Фолиране на яхти
- Джетове

Забележка: основата трябва винаги да е гладка и може да е стъкло или боядисан метал.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.

ДЪЛГОТРАЙНОСТ

Благодарение на конструкцията на OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film и висококачествените съставки разработихме PVC фолио за car wrapping с дълъг живот. Дълготрайността обаче е относителна, тъй като монтажникът, потребителят и приложението се различават.

На място А фолиото може да е изложено на бензинови пари и газове, но да е под навес, а на място Б същото фолио може да е изложено на солена вода или силна жега. Приемаме средна ежедневна употреба, при която фолиото е в контакт с морска вода, слънце, бензин и дизел, техните пари, обезмаслители и почистващи препарати, водоструйки и парочистачки.

Посочената по-долу дълготрайност се основава на:

- Реални резултати от фолирания на превозни средства по целия свят през последните години.
- Реални резултати през живота на превозното средство (периода, в който то е собственост на лицето, което го е фолирало).

Тестови райони: Северна Европа, Западна Европа, Източна Европа, Южна Европа, Африка, Катар, Дубай, Египет, Малайзия, Австралия, Китай, Япония, Канада, Бразилия, Северна Америка, Ирландия, Обединено кралство.

Черните и белите фолиа не са включени в таблицата. Тъй като съдържат малко пигмент, те имат най-дълъг живот: до 6 години при вертикален монтаж в зона 1.

Очаквана дълготрайност според тестове и опит:

Автомобили и мотори*:	**Странични/вертикално[2]**			**Покриви/хоризонтално[3]**		
ТИП ЦВЯТ	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3
Плътни (мат/гланц)	5 години	5 години	4 години	2 години	2 години	1 година
Металик (мат/гланц)	4 години	4 години	4 години	2 години	2 години	1 година
Перлени (мат/гланц)	4 години	4 години	4 години	2 години	2 години	1 година

**Монтирано по препоръките на SOTT. Важи за всички превозни средства, като камиони, влакове, скутери и др.*

Лодки и джетове:	**Странични/вертикално[2]**			**Покриви/хоризонтално[3]**		
ТИП ЦВЯТ	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3	ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3
	Монтаж над водолинията#					
Плътни (мат/гланц)	2 години	2 години	2 години	2 години	1 година	1 година
Металик (мат/гланц)	2 години	2 години	2 години	2 години	1 година	1 година
Перлени (мат/гланц)	2 години	2 години	2 години	2 години	1 година	1 година
	Монтаж под водолинията#					
Плътни (мат/гланц)	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година
Металик (мат/гланц)	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година
Перлени (мат/гланц)	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година	1 година

#Монтирано по препоръките на OMEGA-SKINZ. Ръбовете и фугите трябва да се уплътнят.

Посочената дълготрайност се отнася до отлепване на фолиото и избледняване от UV лъчи. Не обхваща люпене, разслояване, драскотини или повреди от триене, удари или абразия.

[2] При правилен монтаж според указанията на OMEGA-SKINZ.

[3] Ако не са нанасяни восък или други защитни продукти, освен SOTT 600-CP45 (само върху гланцови фолиа). Указанията на SOTT трябва да се спазват.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.

НЕПРАВИЛНА УПОТРЕБА И ОЧАКВАНИЯ

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film е предназначено специално за професионалния пазар и само професионални монтажници и преработватели могат да се позовават на гаранционните условия в този документ. Ако OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film се използва за приложение, различно от описаните тук, не се дава гаранция. OMEGA-SKINZ в никакъв случай не носи отговорност за преки или косвени щети, произтичащи от доставения продукт.

Гаранциите на OMEGA-SKINZ не важат за основи от неръждаема стомана.

Гаранцията на OMEGA-SKINZ покрива само замяната на доставения материал, но не и разходи за труд, допълнителни или косвени разходи. OMEGA-SKINZ разглежда всеки случай поотделно.

ЗОНА 1	ЗОНА 2	ЗОНА 3
Бенелюкс	Австралия *(без районите от зона 3)*	Австралия *(Западна Австралия, Северна територия, Куинсланд)*
Германия	Азиатски страни	Карибски острови
Източна Европа	Китай	Мексико
Обединено кралство	Франция	Близкият изток
Северна Америка *(без щатите от зона 3)*	Гърция	Северна Африка
Австрия	Индия	(включително Сахара)
Скандинавия	Италия	Северна Америка *(пустинни райони FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Швейцария	Корея	Северна Аржентина
Южна Америка *(без страните от зона 3)*	Средиземноморски острови	Северна Колумбия
	Нова Зеландия	Северна Венецуела
	Испания	Парагвай
	Турция	Персийски залив
	Южна Африка *(всички крайбрежни райони)*	Уругвай
		Южна Африка *(централни райони)*
		Райони над 1500 m надморска височина

Под вертикален монтаж се разбира монтаж под ъгъл 90° с максимално отклонение 10°. Отклонение над 10° се счита за хоризонтален монтаж.

Дълготрайността на OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film е изпитана задълбочено при различни климатични условия в европейски страни, както и във Флорида, Аризона и Калифорния. Някои цветове може да имат различна дълготрайност и леко да избледнеят. Това се дължи на естествените свойства на пигментите в металиковите и перлените фолиа. Хоризонталното излагане може да намали дълготрайността.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film се премахва чисто, с минимални остатъци от лепило. За най-добро премахване препоръчваме само специалните инструменти на SOTT. Чисто премахване означава, че остатъци от лепило има на не повече от 25% от общата повърхност.

Информацията се основава, доколкото ни е известно, на нашия опит и тестове. От нея не произтичат права.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.

ВАЖНО

Лепило

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film има специален лепилен слой: UM-Warp6™. Структурата на въздушните канали е невидима. Това изисква известно внимание. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film има много малки въздушни канали. Затова монтажникът трябва да работи с ракела внимателно и с правилен натиск. Car wrappers са свикнали да монтират фолиото с лек натиск, но това не е правилният метод за OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Неправилният натиск може да причини малки въздушни мехурчета или следи. Не се притеснявайте, те ще изчезнат. Но можете да го предотвратите от самото начало. Използвайте ракел със средна твърдост и тънък филц. Най-добри са SOTT Velours 500-045 и SOTT WrapEdge 500-037.

Избягване на драскотини

По гланцовите фолиа може да се появят ДРАСКОТИНИ при неподходящ филц. Много филцове са твърде твърди или съдържат абразивни влакна. Затова използвайте посочените по-горе филцове. Ако искате със сигурност да избегнете драскотини, навлажнете SOTT WrapEdge 500-037 (от естествена алкантара) с вода и малко сапун.

Ръбове и вдлъбнатини

Притиснете фолиото здраво по ръбовете, за да може лепилото да подейства. Крайната адхезия се достига след 20 до 30 минути. При последващото загряване притиснете ръбовете отново здраво. Загрейте фолиото до 100-105 °C с пистолет за горещ въздух или горелка 400-BB2235. Идеалната температура зависи от конструкцията на фолиото и напрежението. Фолиата, лети на 3 преминавания, са по-здрави и могат да се загреят до 105 °C. Тези на 2 преминавания са по-чувствителни към топлина: стойте по-близо до 100 °C, за да не изгорите фолиото. След това продължете да притискате, докато фолиото изстине до около 40-45 °C.

Избягвайте доколкото е възможно напрежението по ръбове и във вдлъбнатини. За ръбовете препоръчваме: не монтирайте още последните 3-4 cm преди ръба и леко загрейте тази част. Фолиото освобождава цялото напрежение и се връща в отпуснато състояние. Оставете го да изстине и след това монтирайте фолиото студено върху и през ръба, за да няма следи от лепило. Тъй като напрежението е премахнато, ръбът няма да се отлепи или подвие. В дълбоки вдлъбнатини е най-добре напрежението да се премести към равна повърхност. Тази техника се преподава на обученията по фолиране.

ПОЧИСТВАНЕ И ОБЕЗМАСЛЯВАНЕ

Доброто почистване и обезмасляване на повърхността е ключово за перфектно фолиране. Следвайте стъпките по-долу, за да подготвите превозното средство за монтаж:

1) Пътна мръсотия, Tectyl и катран

Първо се уверете, че превозното средство е измито старателно и без пътна мръсотия. При фолиране по повърхността не трябва да има восък или парафин. Tectyl, катран и восък се премахват с OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1. Твърди остатъци от катран или упорити петна се премахват без да се уврежда боята със следните инструменти: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite и кърпа 300-021 SOTT UltraClean.

2) Обезмасляване на повърхността

Използвайте OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1 за общо обезмасляване. С ракелите Contour (жълт или зелен, 150-031 или 150-032), увити в бялата кърпа UltraClean (300-021), почистете всички малки фуги и процепи около стоповете, бронята и уплътненията на вратите. Подсушете добре.

Мръсотия и прах може да излязат от фуги и процепи по време на монтажа. Това се предотвратява чрез предварителна обработка.

1) Продухайте фугите със сгъстен въздух. Продухайте и между уплътненията на вратите, прозорците и покрива. Докато продухвате бронята, почукайте с юмрук по монтираните части на каросерията, за да излезе мръсотията от фугите.

2) Облепете ръбовете на решетката с маскиращо тиксо SOTT 600-645 с ширина 5 cm. По време на монтажа от решетката все още може да излязат частици прах и мръсотия и да попаднат под фолиото. Маскиращото тиксо предотвратява това.

Със същото тиксо можете да облепите и пластмасови фарове, мигачи и хромирани части. Фолиото може да залепне много силно за тези части по време на монтажа, затова е добре да се облепят предварително.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.

ПОЧИСТВАНЕ И ОБЕЗМАСЛЯВАНЕ (продължение)

Адхезията може да е проблем при съвременните автомобили. Това се дължи на днешните автомобилни бои, които са предимно на водна основа и съдържат силани#. Адхезията към този тип боя е по-слаба, затова ръбовете и дълбоките вдлъбнатини, където фолиото се монтира под напрежение, са рискови места. Правилният монтаж според указанията на SOTT е задължителен.

Адхезията може да се подобри с неутрализатор или праймер, който оптимизира адхезията точно на това място (вдлъбнатината или ръба). SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** прави точно това: създава мост между боята и фолиото. Нанесете малко праймер на чиста кърпа и я прекарайте по съответното място. Изчакайте 15 минути, докато се образува бял воал. След това монтирайте фолиото отгоре и загрейте мястото според нашите указания. Остатъците от праймер се избърсват лесно с **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Важно: праймерът не уврежда боята. Мокър монтаж върху **AA-1400 Adhesive Activator** не е възможен.

#Силаните са съединения на силиция. В автомобилната боя подобряват свързването и разливането на боята, но намаляват адхезията на фолиата.

ПОСЛЕДВАЩО ЗАГРЯВАНЕ / ДОВЪРШВАНЕ

След като монтажът приключи, загрейте отново всички разтегнати зони, критичните места и ръбовете, за да изчезне всякакво напрежение от фолиото. Фолиото трябва, така да се каже, да се „прелее" в новата си форма. Следвайте указанията за последващо загряване в раздел Ръбове и вдлъбнатини.

Препоръчваме винаги да премествате напрежението на фолиото. Това значително намалява риска от отлепване. Преминете обучение по фолиране, сертифицирано от OMEGA-SKINZ™, за да научите тази техника. Вашият доставчик може да ви помогне, а на уебсайта ще намерите списък със сертифицирани обучители.

ВЪПРОСИ ЗА ТЕХНИКИТЕ ЗА МОНТАЖ НА OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Нидерландия - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Всички права запазени. Тези указания имат само препоръчителен характер. SOTT Automotive не носи отговорност за монтажа или неговия резултат.