OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

UM WARP6™ ADVANCED CARWRAP ADHESIVE

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je vysoce kvalitní litá PVC fólie pro polepy. Tato měkká a flexibilní PVC fólie má zvláštní vlastnosti, popsané níže. Jednou z jejích hlavních předností je, že ji lze vyrobit téměř v jakékoli požadované barvě, v případě potřeby i s hloubkou barvy exkluzivních autolaků.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film patří ke špičce v oboru car wrappingu co do vzhledu, image a barevných trendů.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se výborně tvaruje a je vhodná nejen pro automobily, ale i pro průmyslové a lodní aplikace.

VLASTNOSTI (zkráceně; podrobnosti najdete v technickém listu):

Šířka role:	152,5 cm
Délka role:	20 m
Prodloužení:	90 %*
Tloušťka:	100-140 mikronů (podle barvy)#
Lepidlo:	UM-Warp6™ akrylátové, rozpouštědlové, repozicovatelné, s neviditelnými kanálky
Konstrukce:	Systém MLS (lití ve 2 a 3 průchodech)

DALŠÍ INFORMACE

Odolná proti odletujícím kamínkům při běžném silničním provozu. Při extrémním používání, např. při vysokých rychlostech v motoristickém sportu nebo silničních závodech, SOTT Automotive doporučuje fólii přelaminovat ochrannou fólií.

Lepidlo UM-Warp6™ má velmi nízkou počáteční lepivost. Přilnavost se zvyšuje, jakmile se fólie zahřeje na 45-50 °C, fólie však zůstává repozicovatelná, i po pevném přitlačení. Konečné přilnavosti je dosaženo po 20 až 30 minutách. Fólii lze čistě odstranit, na povrchu však může zůstat až 25 % zbytků lepidla.

Lze aplikovat do prohlubní**.

Konstrukce: systém MLS (několik vrstev slitých do sebe, viz ilustrace).

Barevný vzhled jako autolak.

Hluboký lesk a barva (GLOSS): zejména přes kontury a na zakřivených plochách.

Hluboká, sytá barva (MATT): zejména přes kontury a na zakřivených plochách.

Fólii lze opravovat, tvarovat a korigovat, aniž by se změnilo lepidlo nebo struktura fólie##.

** Tj. fólii lze natáhnout až o 90 % nad její původní rozměr.*

 # Protože hloubka a struktura barvy mohou být složité, byl u některých barev zvolen silnější vinyl, aby bylo dosaženo požadovaného výsledku. V mnoha případech je fólie díky tomu i stabilnější a při aplikaci se méně trhá.

*** Při použití správné aplikační techniky. Aplikátor certifikovaný OMEGA-SKINZ může poskytnout 100% záruku na aplikaci.*

Některé barvy mohou mít nižší tažnost.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.

PODROBNOSTI

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film dává každému aplikátorovi svobodu snadné a dokonalé aplikace, bez kompromisů, až do posledního detailu. Tato vysoce kvalitní fólie má řadu zvláštních vlastností, a proto ji wrappeři považují za jednu z nejlepších fólií pro polepy na světě. Zde jsou její výjimečné vlastnosti:

Korekce

Fólii můžete opakovaně přitlačit a znovu sejmout, aniž by se změnila nebo aktivovala struktura lepidla. I když fólii přetáhnete, stačí ji zahřát a vrátí se do původního tvaru, připravená k nové aplikaci. I pak zůstává vrstva lepidla zcela neporušená.

Stopy po tlaku a po stěrce

Na rozdíl od mnoha jiných fólií téměř neuvidíte stopy po tlaku při aplikaci ani při natahování. Stopy na matných fóliích po zahřátí zmizí.

Barva, struktura a ostré přehyby

Barva fólie se při natahování často mění. Je to dáno pigmentací PVC při výrobě. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film s tím počítá a tento efekt omezuje na minimum nebo mu zcela zabraňuje. Barvy tak zůstávají zachovány, i při silném natažení v hlubokých prohlubních.

Odolná za následujících podmínek

1) Prohlubně (při správné aplikaci)

Při správné aplikaci drží fólie dokonale v nejběžnějších prohlubních, aniž by se odlepovala. Abyste se vyhnuli jakémukoli riziku, doporučujeme aplikovat fólii z více dílů, aby nevznikalo pnutí.

2) Benzín, nafta a mírně agresivní kapaliny

Okraje u víček a nádrží paliva nejsou pro OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film problém. Fólie se při kontaktu s těmito kapalinami neodlepuje. Stačí dbát na to, aby na okrajích nebylo pnutí a lepidlo bylo v těchto místech pevně přitlačené.

3) Vysokotlaké a parní čističe

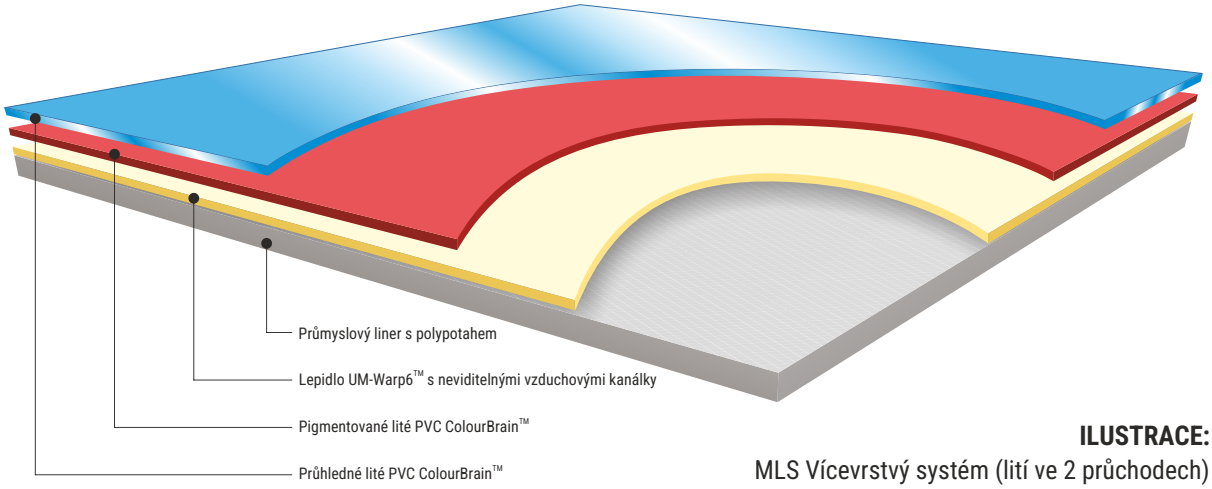
Okraje fólie se vlivem těchto čističů neodlepují. Přesto doporučujeme okraje fólie pevně přitlačit. Viz také kapitola DŮLEŽITÉ a pokyny v našich aplikačních dokumentech. Pro úplnou jistotu a vyloučení rizika doporučujeme SOTT SealTape 400-005, zejména tam, kde jsou okraje vystaveny extrémním podmínkám, jako je tření, nebo trvale proudům vody a změnám teploty.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.

KONSTRUKCE

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je konstruována jinak než mnoho běžných fólií. OMEGA-SKINZ™ SX se skládá z několika vrstev, které při natahování a tvarování pohlcují pnutí ve fólii. Vrchní vrstvu tvoří průhledná PVC fólie, která dodává fólii větší hloubku barvy.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se lije ve 2 nebo 3 průchodech, takže jednotlivé vrstvy nakonec vytvoří jednu homogenní vrstvu.
Výsledkem je pevná a stabilní fólie při aplikaci, která se po zahřátí horkovzdušnou pistolí nebo infralampou stává mimořádně měkkou a pružnou. Obě vlastnosti jsou ideální pro velké plochy i složité tvary, jako jsou nárazníky, spoilery a kliky dveří.

Řada OMEGA-SKINZ™ wrapping film



ILUSTRACE:
MLS Vícevrstvý systém (lití ve 2 průchodech)

POUŽITÍ

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film lze použít na následujících trzích:

Automotive
- Car wrapping
- Polepy flotil
- Akcentní design
- Striping

Reklama
- Nápisy
- Reklamní cedule
- UV a latexový tisk

Průmysl/OEM
- Bagry, jeřáby atd.
- Kontejnery
- Vlaky, vagony
- Chladicí zařízení
- Kuchyně, nábytek atd.
- Malé i velké stroje

Lodě
- Polepy člunů
- Polepy jachet
- Vodní skútry

Poznámka: podklad musí být vždy hladký a může být ze skla nebo lakovaného kovu.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.

ŽIVOTNOST

Díky konstrukci OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film a vysoce kvalitním složkám jsme vyvinuli PVC fólii pro car wrapping s dlouhou životností. Životnost je však relativní, protože aplikátor, uživatel i aplikace se mohou lišit.

Na místě A může být fólie vystavena benzínovým výparům a plynům, ale být pod přístřeškem, zatímco na místě B může být stejná fólie vystavena slané vodě nebo extrémnímu horku. Vycházíme z průměrného každodenního používání, kdy je fólie v kontaktu s mořskou vodou, sluncem, benzínem a naftou, jejich výpary, odmašťovači a čisticími prostředky, vysokotlakými a parními čističi.

Níže uvedená životnost vychází z:

- Reálných výsledků polepů provedených na vozidlech po celém světě v posledních letech.
- Reálných výsledků během životnosti vozidla (období, kdy vozidlo vlastní osoba, která si ho nechala polepit).

Testovací oblasti: severní Evropa, západní Evropa, východní Evropa, jižní Evropa, Afrika, Katar, Dubaj, Egypt, Malajsie, Austrálie, Čína, Japonsko, Kanada, Brazílie, Severní Amerika, Irsko, Spojené království.

Černé a bílé fólie nejsou v tabulce uvedeny. Protože obsahují málo pigmentu, mají nejdelší životnost: až 6 let při svislé aplikaci v zóně 1.

Očekávaná životnost na základě testů a zkušeností:

Auta a motocykly*:	**Boky/svisle[2]**			**Střechy, kapoty/vodorovně[3]**		
TYP BARVY	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3
Krycí (mat/lesk)	5 let	5 let	4 roky	2 roky	2 roky	1 rok
Metalíza (mat/lesk)	4 roky	4 roky	4 roky	2 roky	2 roky	1 rok
Perleť (mat/lesk)	4 roky	4 roky	4 roky	2 roky	2 roky	1 rok

**Aplikováno podle doporučení SOTT. Platí pro všechna vozidla, jako jsou nákladní vozy, vlaky, skútry atd.*

Lodě a vodní skútry:	**Boky/svisle[2]**			**Střechy, kapoty/vodorovně[3]**		
TYP BARVY	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3	ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3
	Aplikace nad čarou ponoru#					
Krycí (mat/lesk)	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Metalíza (mat/lesk)	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
Perleť (mat/lesk)	2 roky	2 roky	2 roky	2 roky	1 rok	1 rok
	Aplikace pod čarou ponoru#					
Krycí (mat/lesk)	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
Metalíza (mat/lesk)	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok
Perleť (mat/lesk)	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok

#Aplikováno podle doporučení OMEGA-SKINZ. Okraje a spoje musí být utěsněny.

Uvedená životnost se týká odlepování fólie a změny barvy vlivem UV záření. Nezahrnuje olupování, delaminaci, škrábance ani poškození třením, nárazy nebo oděrem.

[2] Při správné aplikaci podle pokynů OMEGA-SKINZ.

[3] Pokud nebyl nanesen vosk ani jiný ochranný prostředek kromě SOTT 600-CP45 (pouze na lesklé fólie). Je nutné dodržovat pokyny SOTT.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ A OČEKÁVÁNÍ

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je určena speciálně pro profesionální trh a záruční podmínky popsané v tomto dokumentu mohou uplatnit pouze profesionální aplikátoři a zpracovatelé. Pokud je OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film použita pro jinou aplikaci, než je zde popsáno, nelze poskytnout žádnou záruku. OMEGA-SKINZ v žádném případě neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené dodaným výrobkem.

Záruky OMEGA-SKINZ se nevztahují na podklady z nerezové oceli.

Záruka OMEGA-SKINZ se vztahuje pouze na výměnu dodaného materiálu, nikoli na náklady na práci, dodatečné ani nepřímé náklady. OMEGA-SKINZ posuzuje každý případ individuálně.

ZÓNA 1	ZÓNA 2	ZÓNA 3
Benelux	Austrálie *(kromě oblastí uvedených v zóně 3)*	Austrálie *(Západní Austrálie, Severní teritorium, Queensland)*
Německo	Asijské země	Karibské ostrovy
Východní Evropa	Čína	Mexiko
Spojené království	Francie	Blízký východ
Severní Amerika *(kromě států uvedených v zóně 3)*	Řecko	Severní Afrika (včetně Sahary)
Rakousko	Indie	Severní Amerika *(pouštní oblasti FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Skandinávie	Itálie	Severní Argentina
Švýcarsko	Korea	Severní Kolumbie
Jižní Amerika *(kromě zemí uvedených v zóně 3)*	Středomořské ostrovy	Severní Venezuela
	Nový Zéland	Paraguay
	Španělsko	Perský záliv
	Turecko	Uruguay
	Jižní Afrika *(všechny pobřežní oblasti)*	Jižní Afrika *(centrální oblasti)*
		Oblasti nad 1 500 m n. m.

Svislou aplikací se rozumí aplikace pod úhlem 90° s maximální odchylkou 10°. Odchylka větší než 10° se považuje za vodorovnou aplikaci.

Životnost OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film byla důkladně testována v různých povětrnostních podmínkách v evropských zemích i na Floridě, v Arizoně a Kalifornii. Některé barvy mohou mít odlišnou životnost a vykazovat mírnou změnu barvy. Je to dáno přirozenými vlastnostmi pigmentů v metalických a perleťových fóliích. Vodorovná expozice může životnost zkrátit.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film lze čistě odstranit, s minimem zbytků lepidla. Pro optimální odstranění doporučujeme používat pouze speciální nástroje SOTT. Čistým odstraněním se rozumí, že zbytky lepidla zůstanou nejvýše na 25 % celkové plochy.

Uvedené informace vycházejí podle našeho nejlepšího vědomí z našich zkušeností a testů. Nelze z nich vyvozovat žádná práva.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.

DŮLEŽITÉ

Lepidlo

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film má speciální vrstvu lepidla: UM-Warp6™. Struktura vzduchových kanálků je neviditelná. To vyžaduje určitou pozornost. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film má velmi malé vzduchové kanálky. Aplikátor proto musí stěrkovat pečlivě a se správným tlakem. Wrappeři jsou zvyklí aplikovat fólii s lehkým tlakem, to však není správná metoda pro OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Nesprávný tlak může způsobit malé vzduchové bubliny nebo šmouhy. Nebojte se, zmizí. Můžete jim ale předejít hned od začátku. Používejte středně tvrdou stěrku a tenkou plst. Nejlepší jsou SOTT Velours 500-045 a SOTT WrapEdge 500-037.

Jak zabránit škrábancům

Na lesklých fóliích mohou vzniknout ŠKRÁBANCE při použití nevhodných plstí. Mnoho plstí je příliš tvrdých nebo obsahuje abrazivní vlákna. Používejte proto výše uvedené plsti. Chcete-li mít jistotu, že škrábance nevzniknou, navlhčete SOTT WrapEdge 500-037 (z přírodní Alcantary) vodou s trochou mýdla.

Okraje a prohlubně

Pevně přitlačte fólii na okrajích, aby lepidlo mohlo působit. Konečné přilnavosti je dosaženo po 20 až 30 minutách. Při dohřívání okraje znovu pevně přitlačte. Zahřejte fólii na 100-105 °C horkovzdušnou pistolí nebo hořákem 400-BB2235. Ideální teplota závisí na konstrukci fólie a míře pnutí. Fólie lité ve 3 průchodech jsou pevnější a lze je zahřát na 105 °C. Fólie lité ve 2 průchodech jsou citlivější na teplo: držte se blíže 100 °C, abyste fólii nespálili. Poté dál přitlačujte, dokud fólie nevychladne na přibližně 40-45 °C.

Pokud možno se vyhněte pnutí na okrajích a v prohlubních. Pro okraje doporučujeme: posledních 3 až 4 cm před okrajem ještě neaplikujte a tuto část mírně zahřejte. Fólie tak uvolní veškeré pnutí a vrátí se do uvolněného stavu. Nechte ji vychladnout a poté fólii aplikujte za studena na okraj a přes něj, aby nevznikly stopy lepidla. Protože je pnutí pryč, okraj se neodlepí ani nezkroutí. V hlubokých prohlubních je nejlepší přenést pnutí na rovnou plochu. Tuto techniku se naučíte na školeních polepů.

ČIŠTĚNÍ A ODMAŠTĚNÍ

Důkladné čištění a odmaštění povrchu je pro dokonalý polep zásadní. Připravte vozidlo před aplikací podle následujících kroků:

1) Silniční nečistoty, Tectyl a dehet

Nejprve se ujistěte, že je vozidlo důkladně umyté a bez silničních nečistot. Při polepování nesmí být na povrchu vosk ani parafín. Tectyl, dehet a vosk odstraníte pomocí OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1. Tvrdé zbytky dehtu nebo odolné skvrny odstraníte bez poškození laku těmito pomůckami: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite a utěrka 300-021 SOTT UltraClean.

2) Odmaštění povrchu

K celkovému odmaštění použijte OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1. Stěrkami Contour (žlutou nebo zelenou, 150-031 nebo 150-032) obalenými bílou utěrkou UltraClean (300-021) vyčistěte všechny malé spáry a mezery u zadních světel, nárazníků a těsnění dveří. Dobře vytřete do sucha.

Nečistoty a prach mohou při aplikaci vycházet ze spár a mezer. Tomu předejdete jejich předchozí úpravou.

1) Vyfoukejte spáry stlačeným vzduchem. Foukejte také mezi těsnění dveří, oken a střechy. Při vyfoukávání nárazníku poklepejte pěstí na namontované díly karoserie, aby nečistoty vyšly ze spár.

2) Okraje mřížky chladiče přelepte maskovací páskou SOTT 600-645 o šířce 5 cm. Během aplikace mohou z mřížky ještě vyjít volné částice prachu a nečistot a dostat se pod fólii. Maskovací páska tomu zabrání.

Stejnou páskou můžete zakrýt i plastové světlomety, blinkry a chromované díly. Fólie se k těmto dílům může při aplikaci velmi silně přichytit, proto je vhodné je předem zakrýt.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.

ČIŠTĚNÍ A ODMAŠTĚNÍ (pokračování)

Přilnavost může být u moderních vozidel problém. Je to dáno dnešními autolaky, které jsou převážně vodou ředitelné a obsahují silany#. Přilnavost k tomuto typu laku je nižší, a proto okraje a hluboké prohlubně, kde se fólie aplikuje s pnutím, představují riziko. Správná aplikace podle pokynů SOTT je proto nezbytná.

Přilnavost lze zlepšit neutralizátorem nebo primerem, který optimalizuje přilnavost v daném místě (prohlubni nebo okraji). SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** dělá přesně to: vytváří most mezi lakem a fólií. Naneste malé množství primeru na čistou utěrku a přetřete jím dané místo. Počkejte 15 minut, až se vytvoří bílý závoj. Poté přes něj aplikujte fólii a místo zahřejte podle našich pokynů. Zbytky primeru snadno setřete pomocí **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Důležité: primer nepoškozuje lak. Aplikace za mokra přes **AA-1400 Adhesive Activator** není možná.

#Silany jsou sloučeniny křemíku. V autolaku zlepšují vazbu a rozliv laku, ale snižují přilnavost fólií.

DOHŘÁTÍ / DOKONČENÍ

Po dokončení aplikace znovu zahřejte všechna natažená místa, kritická místa a okraje, aby z fólie zmizelo veškeré pnutí. Fólie musí být takříkajíc „přelita“ do svého nového tvaru. Postupujte podle pokynů k dohřátí v kapitole Okraje a prohlubně.

Doporučujeme vždy přenášet pnutí fólie. To výrazně snižuje riziko odlepení. Absolvujte školení polepů certifikované OMEGA-SKINZ™, kde se tuto techniku naučíte. Váš dodavatel vám rád pomůže a na webu najdete seznam certifikovaných školitelů.

DOTAZY K APLIKAČNÍM TECHNIKÁM OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Nizozemsko - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Všechna práva vyhrazena. Tyto pokyny mají pouze doporučující charakter. SOTT Automotive nenese žádnou odpovědnost za aplikaci ani její výsledek.