OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film es un film de PVC fundido de alta calidad para wrapping. Este film de PVC suave y flexible tiene propiedades especiales, descritas a continuación. Una de sus principales ventajas es que se puede fabricar casi cualquier color deseado y, si se requiere, con la profundidad de color de las pinturas de automoción más exclusivas.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film está a la vanguardia del car wrapping en aspecto, imagen y tendencias de color.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film es extremadamente conformable y es apto no solo para automoción, sino también para aplicaciones industriales y náuticas.

CARACTERÍSTICAS (resumen; consulte la ficha técnica para más información):

Ancho de bobina:	152,5 cm
Largo de bobina:	20 m
Alargamiento:	90%*
Espesor:	100-140 micras (según el color)#
Adhesivo:	UM-Warp6™ acrílico base disolvente, reposicionable, con canales de aire invisibles
Construcción:	Sistema MLS (fundido en 2 y 3 pasadas)

INFORMACIÓN ADICIONAL

Resistente a las piedras en uso normal en carretera. En uso extremo, como altas velocidades en competición o carreras en carretera, SOTT Automotive recomienda laminar el film con un film protector.

El adhesivo UM-Warp6™ tiene un tack inicial muy bajo. La adhesión aumenta en cuanto el film se calienta a 45-50 °C, pero el film sigue siendo reposicionable, incluso tras presionarlo con firmeza. La adhesión final se alcanza tras 20 a 30 minutos. El film se retira de forma limpia, aunque puede quedar hasta un 25% de residuo de adhesivo en la superficie.

Se puede aplicar en huecos**.

Construcción: sistema MLS (varias capas fundidas entre sí, ver ilustración).

Aspecto de color como la pintura de un coche.

Brillo y color profundos (GLOSS): sobre todo en contornos y superficies curvas.

Color profundo e intenso (MATT): sobre todo en contornos y superficies curvas.

El film se puede corregir, deformar y reparar sin que cambie el adhesivo ni la estructura del film##.

** Es decir: el film se puede estirar hasta un 90% más allá de su tamaño original.*

 # Como la profundidad y la estructura del color pueden ser complejas, para algunos colores se ha elegido un vinilo más grueso para lograr el resultado deseado. En muchos casos, el film también es más estable y se rompe con menos facilidad durante la aplicación.

*** Si se utiliza la técnica de aplicación correcta. Un instalador homologado por OMEGA-SKINZ puede ofrecer una garantía de aplicación del 100%.*

Algunos colores pueden tener una menor capacidad de alargamiento.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.

DETALLES

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ofrece a cada instalador la libertad de lograr una instalación fácil y perfecta, sin concesiones, hasta el último detalle. Este film de alta calidad tiene numerosas características especiales, por lo que los instaladores lo consideran uno de los mejores films de wrapping del mundo. Estas son sus características excepcionales:

Corrección

Puede presionar y despegar el film repetidamente sin cambiar ni activar la estructura del adhesivo. Aunque el film esté sobreestirado, puede calentarlo y volverá a su forma original, listo para aplicarse de nuevo. Incluso entonces, la capa adhesiva permanece totalmente intacta.

Marcas de presión y de rasqueta

A diferencia de muchos otros films, apenas verá marcas de presión durante la aplicación o al estirar el film. Las marcas en los films mate desaparecen al calentarlos.

Color, estructura y pliegues marcados

El color de un film suele cambiar al estirarlo. Esto se debe a la pigmentación del PVC durante la fabricación. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film lo tiene en cuenta y reduce este efecto al mínimo o lo evita por completo. Así, los colores se mantienen intactos, incluso al estirarlos mucho en huecos profundos.

Resistente en las siguientes condiciones

1) Huecos (si se aplica correctamente)

Si el film se aplica correctamente, se mantiene perfecto en los huecos más habituales, sin despegarse. Para evitar cualquier riesgo, recomendamos aplicar el film en varias partes para evitar tensiones.

2) Gasolina, diésel y líquidos ligeramente agresivos

Los bordes junto a tapas de depósito y depósitos no son un problema para OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film. El film no se levanta al entrar en contacto con estos líquidos. Basta con asegurarse de que no haya tensión en los bordes y de que la capa adhesiva esté bien presionada en estas zonas.

3) Limpiadores de alta presión y de vapor

Los bordes del film no se levantan por el efecto de estos limpiadores. No obstante, recomendamos presionar bien los bordes del film. Consulte también el apartado IMPORTANTE y lea las directrices de nuestros documentos de instalación. Para estar totalmente seguro y evitar cualquier riesgo, recomendamos usar SOTT SealTape 400-005, sobre todo cuando los bordes están expuestos a condiciones extremas como la fricción, o sometidos continuamente a chorros de agua y cambios de temperatura.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.

CONSTRUCCIÓN

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tiene una construcción distinta a la de muchos films convencionales. OMEGA-SKINZ™ SX se compone de varias capas que absorben las tensiones del film al estirarlo y deformarlo. La capa superior es un film de PVC transparente que aporta una profundidad de color adicional. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se funde en 2 o 3 pasadas, de modo que las distintas capas forman finalmente una sola capa homogénea.

El resultado es un film fuerte y estable durante la aplicación, que se vuelve extremadamente suave y flexible al calentarlo con una pistola de aire caliente o una lámpara de infrarrojos. Ambas propiedades son ideales tanto para grandes superficies como para formas complejas, como parachoques, alerones y manillas de puertas.

Gama OMEGA-SKINZ™ wrapping film

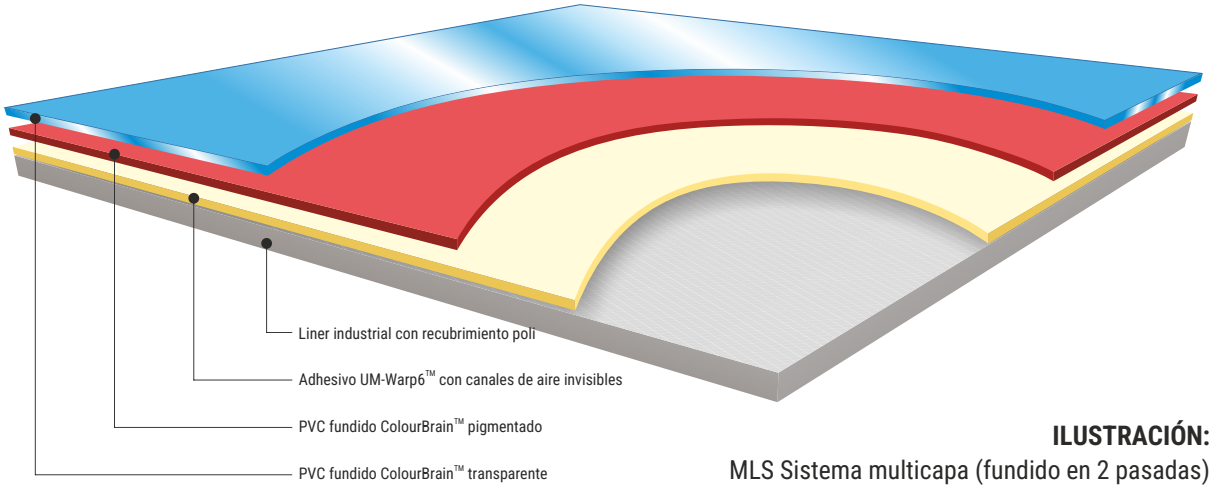


ILUSTRACIÓN:
MLS Sistema multicapa (fundido en 2 pasadas)

APLICACIONES

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se puede utilizar en los siguientes mercados:

Automoción
- Car wrapping
- Rotulación de flotas
- Diseño de acentos
- Striping

Rotulación
- Rotulación
- Señalética
- Impresión UV y látex

Industria/OEM
- Excavadoras, grúas, etc.
- Contenedores
- Trenes, vagones
- Equipos de frío
- Cocinas, muebles, etc.
- Máquinas pequeñas y grandes

Náutica
- Wrapping de barcos
- Wrapping de yates
- Motos de agua

Nota: la superficie debe ser siempre lisa y puede ser de vidrio o metal pintado.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.

VIDA ÚTIL

Gracias a la construcción de OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film y a sus componentes de alta calidad, hemos desarrollado un film de PVC para car wrapping con una larga vida útil. Sin embargo, la vida útil es relativa, ya que el instalador, el usuario y la aplicación pueden variar.

En el lugar A, el film puede estar expuesto a vapores de gasolina y gases pero protegido por una marquesina, mientras que en el lugar B el mismo film puede estar expuesto a agua salada o a un calor extremo. Partimos de un uso diario medio, en el que el film está expuesto a agua de mar, sol, gasolina y diésel, sus vapores, desengrasantes y productos de limpieza, limpiadores de alta presión y de vapor.

La vida útil indicada a continuación se basa en:

- Resultados reales de wraps aplicados en vehículos de todo el mundo en los últimos años.
- Resultados reales durante la vida útil de un vehículo (el periodo en que el vehículo pertenece a la persona que lo hizo rotular).

Zonas de prueba: Norte de Europa, Europa Occidental, Europa del Este, Sur de Europa, África, Catar, Dubái, Egipto, Malasia, Australia, China, Japón, Canadá, Brasil, Norteamérica, Irlanda, Reino Unido.

Los films negros y blancos no se incluyen en la tabla. Como contienen poco pigmento, tienen la vida útil más larga: hasta 6 años en aplicación vertical en la Zona 1.

Vida útil esperada, basada en pruebas y experiencia:

Coches y motos*:	**Laterales/vertical[2]**			**Techos, capós, etc./horizontal[3]**		
TIPO DE COLOR	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Opaco (mate/brillo)	5 años	5 años	4 años	2 años	2 años	1 año
Metalizado (mate/brillo)	4 años	4 años	4 años	2 años	2 años	1 año
Perlado (mate/brillo)	4 años	4 años	4 años	2 años	2 años	1 año

**Aplicado según las recomendaciones de SOTT. Incluye todos los vehículos, como camiones, trenes, scooters, etc.*

Barcos y motos de agua:	**Laterales/vertical[2]**			**Techos, capós, etc./horizontal[3]**		
TIPO DE COLOR	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
	Instalación sobre la línea de flotación#					
Opaco (mate/brillo)	2 años	2 años	2 años	2 años	1 año	1 año
Metalizado (mate/brillo)	2 años	2 años	2 años	2 años	1 año	1 año
Perlado (mate/brillo)	2 años	2 años	2 años	2 años	1 año	1 año
	Instalación bajo la línea de flotación#					
Opaco (mate/brillo)	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año
Metalizado (mate/brillo)	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año
Perlado (mate/brillo)	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año	1 año

#Aplicado según las recomendaciones de OMEGA-SKINZ. Los bordes y las juntas deben sellarse.

La vida útil indicada se refiere al despegue del film y a la decoloración por rayos UV. No incluye descamación, delaminación, arañazos ni daños por fricción, golpes o abrasión.

[2] Si se ha aplicado correctamente según las directrices de OMEGA-SKINZ.

[3] Si no se aplica cera ni otros productos de protección, salvo SOTT 600-CP45 (solo en films brillo). Deben seguirse las directrices de SOTT.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.

USO INADECUADO Y EXPECTATIVAS

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film está destinado específicamente a mercados profesionales, y solo los instaladores y transformadores profesionales pueden acogerse a las condiciones de garantía descritas en este documento. Si OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se utiliza para una aplicación distinta de las descritas aquí, no se puede ofrecer ninguna garantía. OMEGA-SKINZ no será responsable en ningún caso de daños, directos o indirectos, derivados del producto suministrado.

Las garantías de OMEGA-SKINZ no se aplican a sustratos de acero inoxidable.

La garantía de OMEGA-SKINZ cubre únicamente la sustitución del material suministrado, y no los costes de mano de obra, costes adicionales ni costes indirectos. OMEGA-SKINZ valora cada caso de forma individual.

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Benelux	Australia *(excepto las regiones de la Zona 3)*	Australia *(Australia Occidental, Territorio del Norte, Queensland)*
Alemania	Países asiáticos	Islas del Caribe
Europa del Este	China	México
Reino Unido	Francia	Oriente Medio
Norteamérica *(excepto los estados de la Zona 3)*	Grecia	Norte de África (incluido el Sáhara)
Austria	India	Norteamérica *(zonas desérticas FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Escandinavia	Italia	Norte de Argentina
Suiza	Corea	Norte de Colombia
Sudamérica *(excepto los países de la Zona 3)*	Islas del Mediterráneo	Norte de Venezuela
	Nueva Zelanda	Paraguay
	España	Golfo Pérsico
	Turquía	Uruguay
	Sudáfrica *(todas las zonas costeras)*	Sudáfrica *(zonas centrales)*
		Zonas a más de 1.500 m de altitud

Por aplicación vertical se entiende una aplicación con un ángulo de 90°, con una desviación máxima de 10°. Una desviación de más de 10° se considera aplicación horizontal.

La vida útil de OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se ha probado a fondo en diversas condiciones climáticas en países europeos, así como en Florida, Arizona y California. Algunos colores pueden tener una vida útil distinta y mostrar cierta decoloración. Esto es inherente a las características naturales de los pigmentos de los films metalizados y perlados. La exposición horizontal puede acortar la vida útil.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se retira de forma limpia, con mínimos residuos de adhesivo. Para una retirada óptima, recomendamos utilizar solo las herramientas especiales de SOTT. Por retirada limpia se entiende que no quedan residuos de adhesivo en más del 25% de la superficie total.

La información facilitada se basa, según nuestro leal saber, en nuestra experiencia y pruebas. No se derivan derechos de ella.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.

IMPORTANTE

Adhesivo

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tiene una capa adhesiva especial: UM-Warp6™. La estructura de los canales de aire es invisible. Esto requiere cierta atención. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tiene canales de aire muy pequeños. Por eso, el instalador debe pasar la rasqueta con cuidado y con la presión adecuada. Los instaladores suelen aplicar el film con poca presión, pero ese no es el método correcto para OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Una presión incorrecta puede causar pequeñas burbujas de aire o marcas. No se preocupe, desaparecerán. Pero puede evitarlo desde el principio. Utilice una rasqueta de dureza media y un fieltro fino. Los mejores son SOTT Velours 500-045 y SOTT WrapEdge 500-037.

Evitar arañazos

Pueden aparecer ARAÑAZOS en los films brillo si se usan fieltros inadecuados. Muchos fieltros son demasiado duros o contienen fibras abrasivas. Utilice por tanto los fieltros mencionados arriba. Si quiere evitar los arañazos con total seguridad, humedezca el SOTT WrapEdge 500-037 (de Alcantara natural) con agua y un poco de jabón.

Bordes y huecos

Presione bien el film en los bordes para que el adhesivo pueda actuar. La adhesión final se alcanza tras 20 a 30 minutos. Vuelva a presionar bien los bordes durante el postcalentamiento. Caliente el film a 100-105 °C con una pistola de aire caliente o el soplete 400-BB2235. La temperatura ideal depende de la construcción del film y de la tensión. Los films fundidos en 3 pasadas son más resistentes y pueden calentarse a 105 °C. Los films fundidos en 2 pasadas son más sensibles al calor: manténgase cerca de 100 °C para no quemar el film. Después, siga presionando hasta que el film se haya enfriado a unos 40-45 °C.

Evite en lo posible la tensión en bordes y huecos. Para los bordes, recomendamos lo siguiente: no aplique todavía los últimos 3 a 4 cm antes del borde y caliente ligeramente esa parte. El film libera toda la tensión y vuelve a su estado relajado. Déjelo enfriar y aplique después el film en frío sobre y por encima del borde para evitar marcas de adhesivo. Como la tensión ha desaparecido, el borde no se levantará ni se enrollará. En huecos profundos, lo mejor es desplazar la tensión hacia una zona plana. Esta técnica se enseña en los cursos de wrapping.

LIMPIEZA Y DESENGRASE

Una buena limpieza y desengrase de la superficie es fundamental para un wrap perfecto. Siga estos pasos para preparar el vehículo antes de la aplicación:

1) Suciedad de la carretera, Tectyl y alquitrán

Asegúrese primero de que el vehículo esté bien lavado y sin suciedad de la carretera. No debe haber cera ni parafina en la superficie al empezar a rotular. El Tectyl, el alquitrán y la cera se eliminan con OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1. Los restos duros de alquitrán o las manchas difíciles se eliminan sin dañar la pintura con estas herramientas: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite y paño 300-021 SOTT UltraClean.

2) Desengrasar la superficie

Utilice OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1 para el desengrase general. Utilice las rasquetas Contour (amarilla o verde, 150-031 o 150-032) envueltas en el paño blanco UltraClean (300-021) para limpiar todas las juntas y ranuras pequeñas alrededor de pilotos traseros, parachoques y gomas de las puertas. Seque bien frotando.

La suciedad y el polvo pueden salir de juntas y ranuras durante la aplicación. Puede evitarlo tratándolas previamente.

1) Limpie las juntas con aire comprimido. Sople también entre las gomas de puertas, ventanas y techo. Al soplar el parachoques, golpee con el puño las piezas de carrocería montadas para que salga la suciedad de las juntas.

2) Enmascare los bordes de la rejilla con cinta de carrocero SOTT 600-645 de 5 cm de ancho. Durante la aplicación, aún pueden salir partículas de polvo y suciedad de la rejilla y quedar bajo el film. La cinta lo evita.

Con la misma cinta también puede enmascarar faros de plástico, intermitentes y piezas cromadas. El film puede adherirse con mucha fuerza a estas piezas durante la aplicación, por lo que conviene enmascararlas antes.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.

LIMPIEZA Y DESENGRASE (continuación)

La adhesión puede ser un problema en los coches modernos. Se debe a las pinturas actuales, que son principalmente al agua y contienen silanos#. La adhesión sobre este tipo de pintura es menor, por lo que los bordes y huecos profundos, donde el film se aplica bajo tensión, son zonas de riesgo. Por eso es imprescindible aplicar el film correctamente según las directrices de SOTT.

La adhesión se puede mejorar con un neutralizador o imprimación, que optimiza la adhesión en ese punto concreto (el hueco o el borde). SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** hace exactamente eso: crea un puente entre la pintura y el film. Ponga un poco de imprimación en un paño limpio y aplíquela sobre la zona. Espere 15 minutos hasta que se forme una película blanca. Aplique después el film encima y caliente la zona como se indica en nuestras directrices. Los restos de imprimación se eliminan fácilmente con **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Importante: la imprimación no daña la pintura. No es posible la aplicación en húmedo sobre **AA-1400 Adhesive Activator**.

#Los silanos son compuestos de silicio. En la pintura mejoran la unión y la nivelación, pero reducen la adhesión de los films.

POSTCALENTAMIENTO / ACABADO

Cuando termine la aplicación, vuelva a calentar todas las zonas estiradas, las zonas críticas y los bordes para eliminar toda la tensión del film. El film debe quedar, por así decirlo, «refundido» en su nueva forma. Siga las instrucciones de postcalentamiento del apartado Bordes y huecos.

Le recomendamos desplazar siempre la tensión del film. Esto reduce mucho el riesgo de que se despegue. Realice un curso de wrapping homologado por OMEGA-SKINZ™ para aprender esta técnica. Su proveedor puede ayudarle, y en la web encontrará una lista de formadores homologados.

PARA CONSULTAS SOBRE TÉCNICAS DE INSTALACIÓN DE OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Países Bajos - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos los derechos reservados. Estas directrices son solo orientativas. SOTT Automotive no asume ninguna responsabilidad por la aplicación ni por su resultado.