OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film è una pellicola wrapping in PVC cast di alta qualità. Questa pellicola in PVC morbida e flessibile ha proprietà particolari, descritte di seguito. Uno dei suoi principali punti di forza è che si può produrre quasi qualsiasi colore desiderato e, se richiesto, con la profondità di colore delle vernici auto più esclusive.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film è all'avanguardia nel car wrapping per aspetto, immagine e tendenze cromatiche.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film è estremamente conformabile ed è adatta non solo al settore automotive, ma anche ad applicazioni industriali e nautiche.

CARATTERISTICHE (sintesi; per maggiori informazioni vedere la scheda tecnica):

Larghezza rotolo:	152,5 cm
Lunghezza rotolo:	20 m
Allungamento:	90%*
Spessore:	100-140 micron (a seconda del colore)#
Adesivo:	UM-Warp6™ acrilico a solvente, riposizionabile, con canali d'aria invisibili
Struttura:	Sistema MLS (cast a 2 e 3 passaggi)

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Resistente ai sassi in condizioni di guida normali. Per un uso estremo, come le alte velocità nelle competizioni o nelle gare su strada, SOTT Automotive consiglia di laminare la pellicola con una pellicola protettiva.

L'adesivo UM-Warp6™ ha un tack iniziale molto basso. L'adesione aumenta non appena la pellicola viene riscaldata a 45-50 °C, ma la pellicola resta riposizionabile, anche dopo una pressione decisa. L'adesione finale si raggiunge dopo 20-30 minuti. La pellicola si rimuove in modo pulito, anche se sulla superficie può restare fino al 25% di residui di adesivo.

Applicabile nelle rientranze**.

Struttura: sistema MLS (più strati colati l'uno nell'altro, vedere illustrazione).

Aspetto del colore simile alla vernice auto.

Brillantezza e colore profondi (GLOSS): soprattutto su contorni e superfici curve.

Colore profondo e intenso (MATT): soprattutto su contorni e superfici curve.

La pellicola può essere corretta, deformata e riparata senza che l'adesivo o la struttura della pellicola cambino##.

** Ovvero: la pellicola può essere allungata fino al 90% oltre la sua dimensione originale.*

 # Poiché profondità e struttura del colore possono essere complesse, per alcuni colori è stato scelto un vinile più spesso per ottenere il risultato desiderato. In molti casi la pellicola è così anche più stabile e si strappa meno facilmente durante l'applicazione.

*** Se si utilizza la tecnica di applicazione corretta. Un applicatore certificato OMEGA-SKINZ può offrire una garanzia di applicazione del 100%.*

Alcuni colori possono avere una minore capacità di allungamento.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.

DETTAGLI

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film offre a ogni applicatore la libertà di ottenere un'applicazione semplice e perfetta, senza compromessi, fin nei minimi dettagli. Questa pellicola di alta qualità ha numerose caratteristiche particolari, per cui i car wrapper la considerano una delle migliori pellicole wrapping al mondo. Ecco le sue caratteristiche eccezionali:

Correzione

La pellicola può essere premuta e sollevata più volte senza modificare né attivare la struttura dell'adesivo. Anche se la pellicola è stata stirata troppo, basta riscaldarla e torna alla sua forma originale, pronta per essere riapplicata. Anche in questo caso lo strato adesivo resta completamente intatto.

Segni di pressione e di spatola

A differenza di molte altre pellicole, durante l'applicazione o l'allungamento non si vedono quasi segni di pressione. I segni sulle pellicole opache scompaiono con il calore.

Colore, struttura e pieghe nette

Il colore di una pellicola cambia spesso quando viene allungata. Ciò è dovuto alla pigmentazione del PVC durante la produzione. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ne tiene conto e riduce al minimo questo effetto, o lo evita del tutto. Così i colori restano intatti, anche se molto allungati in rientranze profonde.

Resistente nelle seguenti condizioni

1) Rientranze (se applicata correttamente)

Se applicata correttamente, la pellicola resta perfetta nelle rientranze più comuni, senza staccarsi. Per evitare qualsiasi rischio, consigliamo di applicare la pellicola in più parti per evitare tensioni.

2) Benzina, gasolio e liquidi moderatamente aggressivi

I bordi intorno a sportelli e tappi del carburante non sono un problema per OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film. La pellicola non si solleva a contatto con questi liquidi. Basta assicurarsi che non ci sia tensione sui bordi e che lo strato adesivo sia ben pressato in queste zone.

3) Idropulitrici e pulitori a vapore

I bordi della pellicola non si sollevano per effetto di questi pulitori. Consigliamo comunque di pressare bene i bordi. Vedere anche il capitolo IMPORTANTE e leggere le linee guida nei nostri documenti di applicazione. Per la massima sicurezza e per evitare ogni rischio, consigliamo SOTT SealTape 400-005, soprattutto nelle applicazioni in cui i bordi sono esposti a condizioni estreme come l'attrito, o sono continuamente soggetti a getti d'acqua e sbalzi di temperatura.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.

STRUTTURA

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film è costruita in modo diverso da molte pellicole convenzionali. OMEGA-SKINZ™ SX è composta da più strati che assorbono le tensioni della pellicola durante l'allungamento e la deformazione. Lo strato superiore è una pellicola in PVC trasparente che conferisce maggiore profondità di colore. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film viene colata con un sistema a 2 o 3 passaggi, così i diversi strati formano alla fine un unico strato omogeneo.

Il risultato è una pellicola robusta e stabile durante l'applicazione, che diventa estremamente morbida e flessibile se riscaldata con una pistola termica o una lampada a infrarossi. Entrambe le caratteristiche sono ideali sia per grandi superfici sia per forme complesse come paraurti, spoiler e maniglie.

Gamma OMEGA-SKINZ™ wrapping film

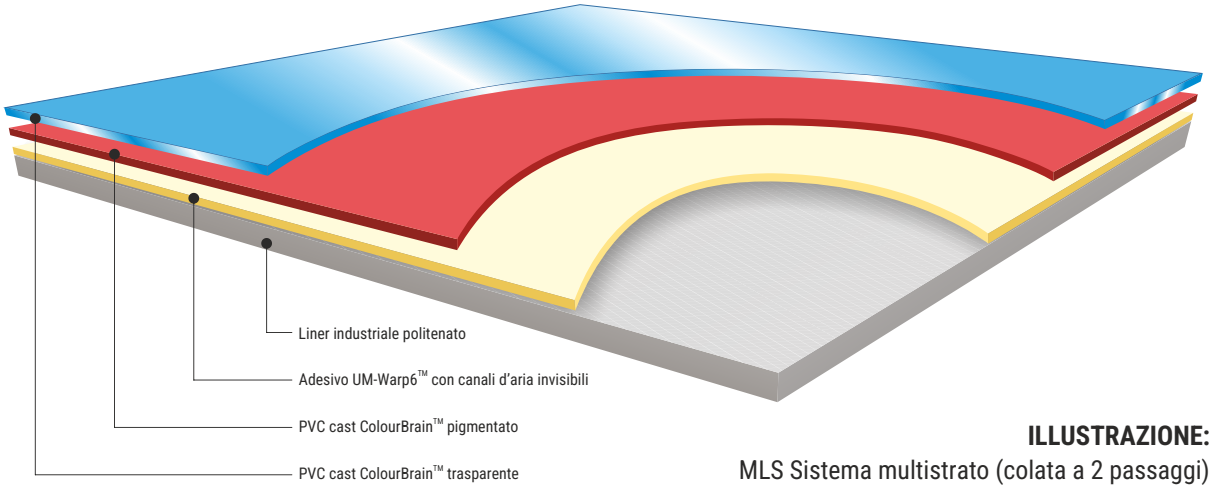


ILLUSTRAZIONE:
MLS Sistema multistrato (colata a 2 passaggi)

APPLICAZIONI

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film può essere utilizzata nei seguenti mercati:

Automotive
- Car wrapping
- Decorazione flotte
- Accent design
- Striping

Insegne e grafica
- Scritte adesive
- Insegne
- Stampa UV e latex

Industria/OEM
- Escavatori, gru, ecc.
- Container
- Treni, vagoni
- Impianti frigoriferi
- Cucine, mobili, ecc.
- Macchine piccole e grandi

Nautica
- Wrapping barche
- Wrapping yacht
- Moto d'acqua

Nota: la superficie deve essere sempre liscia e può essere in vetro o metallo verniciato.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.

DURATA

Grazie alla struttura di OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film e ai componenti di alta qualità, abbiamo sviluppato una pellicola in PVC per car wrapping di lunga durata. La durata è però relativa, perché applicatore, utilizzatore e applicazione possono variare.

Nel luogo A la pellicola può essere esposta a vapori di benzina e gas ma trovarsi sotto una tettoia, mentre nel luogo B la stessa pellicola può essere esposta ad acqua salata o a calore estremo. Consideriamo un uso quotidiano medio, in cui la pellicola è esposta ad acqua di mare, sole, benzina e gasolio, i loro vapori, sgrassatori e detergenti, idropulitrici e pulitori a vapore.

La durata indicata di seguito si basa su:

- Risultati reali di wrapping applicati su veicoli in tutto il mondo negli ultimi anni.
- Risultati reali nel corso della vita di un veicolo (il periodo in cui il veicolo appartiene alla persona che lo ha fatto pellicolare).

Aree di test: Nord Europa, Europa occidentale, Europa orientale, Sud Europa, Africa, Qatar, Dubai, Egitto, Malesia, Australia, Cina, Giappone, Canada, Brasile, Nord America, Irlanda, Regno Unito.

Le pellicole nere e bianche non sono incluse nella tabella. Poiché contengono poco pigmento, hanno la durata più lunga: fino a 6 anni in applicazione verticale nella Zona 1.

Durata prevista, basata su test ed esperienza:

Auto e moto*:	**Fiancate/verticale[2]**			**Tetti, cofani, ecc./orizzontale[3]**		
TIPO DI COLORE	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Opaco (matt/gloss)	5 anni	5 anni	4 anni	2 anni	2 anni	1 anno
Metallizzato (matt/gloss)	4 anni	4 anni	4 anni	2 anni	2 anni	1 anno
Perlato (matt/gloss)	4 anni	4 anni	4 anni	2 anni	2 anni	1 anno

**Applicata secondo le raccomandazioni SOTT. Vale per tutti i veicoli, come camion, treni, scooter, ecc.*

Barche e moto d'acqua:	**Fiancate/verticale[2]**			**Tetti, cofani, ecc./orizzontale[3]**		
TIPO DI COLORE	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
	Applicazione sopra la linea di galleggiamento#					
Opaco (matt/gloss)	2 anni	2 anni	2 anni	2 anni	1 anno	1 anno
Metallizzato (matt/gloss)	2 anni	2 anni	2 anni	2 anni	1 anno	1 anno
Perlato (matt/gloss)	2 anni	2 anni	2 anni	2 anni	1 anno	1 anno
	Applicazione sotto la linea di galleggiamento#					
Opaco (matt/gloss)	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno
Metallizzato (matt/gloss)	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno
Perlato (matt/gloss)	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno	1 anno

#Applicata secondo le raccomandazioni OMEGA-SKINZ. Bordi e giunzioni devono essere sigillati.

La durata indicata si riferisce al distacco della pellicola e allo scolorimento dovuto ai raggi UV. Non comprende sfaldamento, delaminazione, graffi né danni dovuti ad attrito, urti o abrasione.

[2] Se applicata correttamente secondo le linee guida OMEGA-SKINZ.

[3] Se non vengono applicati cera o altri prodotti protettivi, a eccezione di SOTT 600-CP45 (solo su pellicole lucide). Rispettare le linee guida SOTT.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.

USO IMPROPRIO E ASPETTATIVE

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film è destinata specificamente ai mercati professionali, e solo applicatori e trasformatori professionali possono avvalersi delle condizioni di garanzia descritte in questo documento. Se OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film viene utilizzata per applicazioni diverse da quelle qui descritte, non può essere data alcuna garanzia. OMEGA-SKINZ non sarà in alcun caso responsabile di danni, diretti o indiretti, derivanti dal prodotto fornito.

Le garanzie OMEGA-SKINZ non si applicano a supporti in acciaio inox.

La garanzia OMEGA-SKINZ copre esclusivamente la sostituzione del materiale fornito e non i costi di manodopera, i costi aggiuntivi o i costi indiretti. OMEGA-SKINZ valuta ogni caso singolarmente.

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Benelux	Australia *(escluse le regioni della Zona 3)*	Australia *(Australia Occidentale, Territorio del Nord, Queensland)*
Germania	Paesi asiatici	Isole caraibiche
Europa orientale	Cina	Messico
Regno Unito	Francia	Medio Oriente
Nord America *(esclusi gli stati della Zona 3)*	Grecia	Nord Africa
Austria	India	(Sahara compreso)
Scandinavia	Italia	Nord America *(zone desertiche FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Svizzera	Corea	Argentina settentrionale
Sud America *(esclusi i paesi della Zona 3)*	Isole del Mediterraneo	Colombia settentrionale
	Nuova Zelanda	Venezuela settentrionale
	Spagna	Paraguay
	Turchia	Golfo Persico
	Sudafrica *(tutte le zone costiere)*	Uruguay
		Sudafrica *(zone centrali)*
		Zone oltre 1.500 m di altitudine

Per applicazione verticale si intende un'applicazione con un angolo di 90°, con una deviazione massima di 10°. Una deviazione superiore a 10° è considerata applicazione orizzontale.

La durata di OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film è stata testata a fondo in diverse condizioni climatiche in paesi europei, oltre che in Florida, Arizona e California. Alcuni colori possono avere una durata diversa e mostrare un leggero scolorimento. Ciò dipende dalle caratteristiche naturali dei pigmenti nelle pellicole metallizzate e perlate. L'esposizione orizzontale può ridurre la durata.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film si rimuove in modo pulito, con residui minimi di adesivo. Per una rimozione ottimale consigliamo di usare solo gli attrezzi speciali SOTT. Per rimozione pulita si intende che i residui di adesivo non superano il 25% della superficie totale.

Le informazioni fornite si basano, per quanto a nostra conoscenza, sulla nostra esperienza e sui nostri test. Non ne derivano diritti.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.

IMPORTANTE

Adesivo

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ha uno strato adesivo speciale: UM-Warp6™. La struttura dei canali d'aria è invisibile. Questo richiede un po' di attenzione. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ha canali d'aria molto piccoli. L'applicatore deve quindi spatolare con cura e con la giusta pressione. I car wrapper sono abituati ad applicare la pellicola con una pressione leggera, ma non è il metodo giusto per OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Una pressione errata può causare piccole bolle d'aria o righe. Niente paura, spariranno. Ma si può evitarlo fin da subito. Usare una spatola di durezza media e un feltro sottile. I migliori sono SOTT Velours 500-045 e SOTT WrapEdge 500-037.

Evitare i graffi

Sulle pellicole lucide possono comparire GRAFFI se si usano feltri non adatti. Molti feltri sono troppo duri o contengono fibre abrasive. Usare quindi i feltri indicati sopra. Per evitare con certezza i graffi, inumidire il SOTT WrapEdge 500-037 (in Alcantara naturale) con acqua e un po' di sapone.

Bordi e rientranze

Premere bene la pellicola sui bordi in modo che l'adesivo possa agire. L'adesione finale si raggiunge dopo 20-30 minuti. Premere di nuovo bene i bordi durante il post-riscaldamento. Riscaldare la pellicola a 100-105 °C con una pistola termica o il cannello 400-BB2235. La temperatura ideale dipende dalla struttura della pellicola e dalla tensione. Le pellicole colate in 3 passaggi sono più resistenti e possono essere riscaldate a 105 °C. Quelle colate in 2 passaggi sono più sensibili al calore: restare più vicini a 100 °C per non bruciare la pellicola. Continuare poi a premere finché la pellicola si è raffreddata a circa 40-45 °C.

Evitare il più possibile le tensioni su bordi e rientranze. Per i bordi consigliamo quanto segue: non applicare ancora gli ultimi 3-4 cm prima del bordo e riscaldare leggermente questa parte. La pellicola rilascia così tutta la tensione e torna allo stato rilassato. Lasciarla raffreddare, quindi applicarla a freddo sopra e oltre il bordo per evitare segni di adesivo. Poiché la tensione è stata eliminata, il bordo non si solleva né si arriccia. Nelle rientranze profonde è meglio spostare la tensione verso una zona piana. Questa tecnica si impara nei corsi di wrapping.

PULIZIA E SGRASSAGGIO

Una pulizia e uno sgrassaggio accurati della superficie sono fondamentali per un wrapping perfetto. Seguire questi passaggi per preparare il veicolo prima dell'applicazione:

1) Sporco stradale, Tectyl e catrame

Assicurarsi innanzitutto che il veicolo sia ben lavato e privo di sporco stradale. Al momento dell'applicazione non devono esserci cera o paraffina sulla superficie. Tectyl, catrame e cera si rimuovono con OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1. Residui duri di catrame o macchie ostinate si rimuovono senza danneggiare la vernice con questi strumenti: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite e panno 300-021 SOTT UltraClean.

2) Sgrassare la superficie

Usare OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1 per lo sgrassaggio generale. Usare le spatole Contour (gialla o verde, 150-031 o 150-032) avvolte nel panno bianco UltraClean (300-021) per pulire tutte le piccole giunzioni e fessure intorno a fanali posteriori, paraurti e guarnizioni delle porte. Asciugare bene strofinando.

Sporco e polvere possono uscire da giunzioni e fessure durante l'applicazione. Si può evitarlo trattandole in anticipo.

1) Pulire le giunzioni con aria compressa. Soffiare anche tra le guarnizioni di porte, finestrini e tetto. Soffiando il paraurti, battere con il pugno sulle parti della carrozzeria montate per far uscire lo sporco dalle giunzioni.

2) Mascherare i bordi della griglia con nastro di carta SOTT 600-645 largo 5 cm. Durante l'applicazione, particelle di polvere e sporco possono ancora uscire dalla griglia e finire sotto la pellicola. Il nastro lo impedisce.

Con lo stesso nastro si possono mascherare anche fari in plastica, indicatori di direzione e parti cromate. La pellicola può aderire molto fortemente a queste parti durante l'applicazione, quindi conviene mascherarle prima.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.

PULIZIA E SGRASSAGGIO (continua)

L'adesione può essere un problema sulle auto moderne. Ciò dipende dalle vernici attuali, per lo più a base d'acqua e contenenti silani#. Su questo tipo di vernice l'adesione è inferiore, per cui bordi e rientranze profonde, dove la pellicola è applicata sotto tensione, sono punti a rischio. È quindi indispensabile applicare correttamente la pellicola secondo le linee guida SOTT.

L'adesione può essere migliorata con un neutralizzante o un primer, che ottimizza l'adesione in quel punto specifico (la rientranza o il bordo). SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** fa esattamente questo: crea un ponte tra la vernice e la pellicola. Versare un po' di primer su un panno pulito e passarlo sulla zona interessata. Attendere 15 minuti finché si forma un velo bianco. Applicare poi la pellicola sopra e riscaldare la zona come indicato nelle nostre linee guida. I residui di primer si rimuovono facilmente con **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Importante: il primer non intacca la vernice. L'applicazione a umido non è possibile sopra **AA-1400 Adhesive Activator**.

#I silani sono composti del silicio. Nella vernice auto migliorano il legame e la distensione, ma riducono l'adesione delle pellicole.

POST-RISCALDAMENTO / FINITURA

Al termine dell'applicazione, riscaldare di nuovo tutte le zone allungate, i punti critici e i bordi, in modo da eliminare ogni tensione dalla pellicola. La pellicola deve, per così dire, essere «ricolata» nella sua nuova forma. Seguire le istruzioni di post-riscaldamento del capitolo Bordi e rientranze.

Consigliamo di spostare sempre la tensione della pellicola. Ciò riduce notevolmente il rischio di distacco. Frequentare un corso di wrapping certificato OMEGA-SKINZ™ per imparare questa tecnica. Il vostro fornitore può aiutarvi, e sul sito web trovate un elenco di formatori certificati.

PER DOMANDE SULLE TECNICHE DI APPLICAZIONE OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Paesi Bassi - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Tutti i diritti riservati. Queste linee guida hanno valore puramente indicativo. SOTT Automotive declina ogni responsabilità per l'applicazione o il suo risultato.