OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir augstas kvalitātes lieta PVC plēve auto aplīmēšanai. Šai mīkstajai un elastīgajai PVC plēvei ir īpašas īpašības, kas aprakstītas tālāk. Viena no galvenajām priekšrocībām ir tā, ka to var ražot gandrīz jebkurā vēlamajā krāsā un, ja nepieciešams, ar ekskluzīvāko auto krāsojumu krāsas dziļumu.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir auto aplīmēšanas priekšgalā izskata, tēla un krāsu tendenču ziņā.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir ārkārtīgi labi veidojama un piemērota ne tikai transportlīdzekļiem, bet arī rūpnieciskiem un jūras pielietojumiem.

ĪPAŠĪBAS (kopsavilkums; plašāka informācija tehniskajā datu lapā):

Ruļļa platums:	152,5 cm
Ruļļa garums:	20 m
Stiepšanās:	90%*
Biezums:	100-140 mikroni (atkarībā no krāsas)#
Līme:	UM-Warp6™ šķīdinātāja bāzes akrila līme, pārpozicionējama, ar neredzamiem gaisa kanāliem
Uzbūve:	MLS sistēma (liets 2 un 3 kārtās)

PAPILDU INFORMĀCIJA

Izturīga pret akmeņu triecieniem normālā lietošanā uz ceļa. Ekstremālos apstākļos, piemēram, lielā ātrumā sacīkstēs vai ielu sacīkstēs, SOTT Automotive iesaka plēvi laminēt ar aizsargplēvi.

UM-Warp6™ līmei ir ļoti zema sākotnējā saķere. Saķere palielinās, tiklīdz plēvi uzsilda līdz 45-50 °C, bet plēve paliek pārpozicionējama arī pēc stingras piespiešanas. Galīgā saķere tiek sasniegta pēc 20 līdz 30 minūtēm. Plēve noņemas tīri, lai gan uz virsmas var palikt līdz 25% līmes atlikumu.

Var uzklāt padziļinājumos**.

Uzbūve: MLS sistēma (vairākas kopā lietas kārtas, skatīt ilustrāciju).

Krāsas izskats kā auto krāsojumam.

Spīdums un dziļa krāsa (GLOSS): īpaši uz kontūrām un izliektām virsmām.

Dziļa un intensīva krāsa (MATT): īpaši uz kontūrām un izliektām virsmām.

Plēvi var koriģēt, deformēt un labot, nemainot līmi vai plēves struktūru##.

** Tas nozīmē: plēvi var izstiept līdz 90% virs tās sākotnējā izmēra.*

 # Tā kā krāsas dziļums un struktūra var būt sarežģīti, dažām krāsām izvēlēts biezāks vinils, lai sasniegtu vēlamo rezultātu. Daudzos gadījumos plēve ir arī stabilāka un uzklāšanas laikā retāk plīst.

*** Ja izmanto pareizo uzklāšanas tehniku. Sertificēts OMEGA-SKINZ aplīmētājs var dot 100% uzklāšanas garantiju.*

Dažām krāsām stiepšanās spēja var būt mazāka.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.

DETAĻAS

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film dod katram aplīmētājam brīvību vieglai un nevainojamai uzklāšanai bez kompromisiem, līdz pat mazākajai detaļai. Šai augstas kvalitātes plēvei ir daudz īpašu īpašību, tāpēc aplīmētāji to uzskata par vienu no labākajām wrapping plēvēm pasaulē. Šīs ir tās izcilās īpašības:

Korekcija

Plēvi var vairākas reizes piespiest un atkal noņemt, nemainot un neaktivizējot līmes struktūru. Pat ja plēve ir pārāk izstiepta, to var uzsildīt, un tā atgriežas sākotnējā formā, gatava atkārtotai uzklāšanai. Arī tad līmes slānis paliek pilnīgi neskarts.

Spiediena un rakeles pēdas

Atšķirībā no daudzām citām plēvēm, uzklājot vai stiepjot plēvi, spiediena pēdas gandrīz nav redzamas. Pēdas uz matētām plēvēm pazūd, uzsildot.

Krāsa, struktūra un krokas

Plēves krāsa parasti mainās, to stiepjot. Tas ir saistīts ar PVC pigmentēšanu ražošanas laikā. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film to ņem vērā un samazina šo efektu līdz minimumam vai pilnībā novērš. Tādējādi krāsas paliek neskartas arī tad, ja plēve dziļos padziļinājumos tiek stipri izstiepta.

Izturīga šādos apstākļos

1) Padziļinājumi (ja uzklāts pareizi)

Ja plēve uzklāta pareizi, tā lielākajā daļā parasto padziļinājumu paliek nevainojama un neatlīmējas. Lai izvairītos no jebkāda riska, iesakām plēvi uzklāt vairākās daļās, lai novērstu spriegumu.

2) Benzīns, dīzeļdegviela un viegli agresīvi šķidrumi

Malas pie degvielas tvertnes vāciņiem un tvertnēm OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film nav problēma. Plēve neatlīmējas, nonākot saskarē ar šiem šķidrumiem. Pietiek pārliecināties, ka malās nav sprieguma un ka līmes slānis šajās vietās ir labi piespiests.

3) Mazgāšana ar augstspiediena ierīci un tvaiku

Plēves malas neatlīmējas no šādas mazgāšanas. Tomēr iesakām plēves malas labi piespiest. Skatiet arī nodaļu SVARĪGI un izlasiet norādījumus mūsu uzklāšanas dokumentos. Pilnīgai drošībai un jebkāda riska novēršanai iesakām SOTT SealTape 400-005, īpaši, ja malas ir pakļautas ekstremāliem apstākļiem, piemēram, berzei, vai pastāvīgi ūdens strūklām un temperatūras svārstībām.

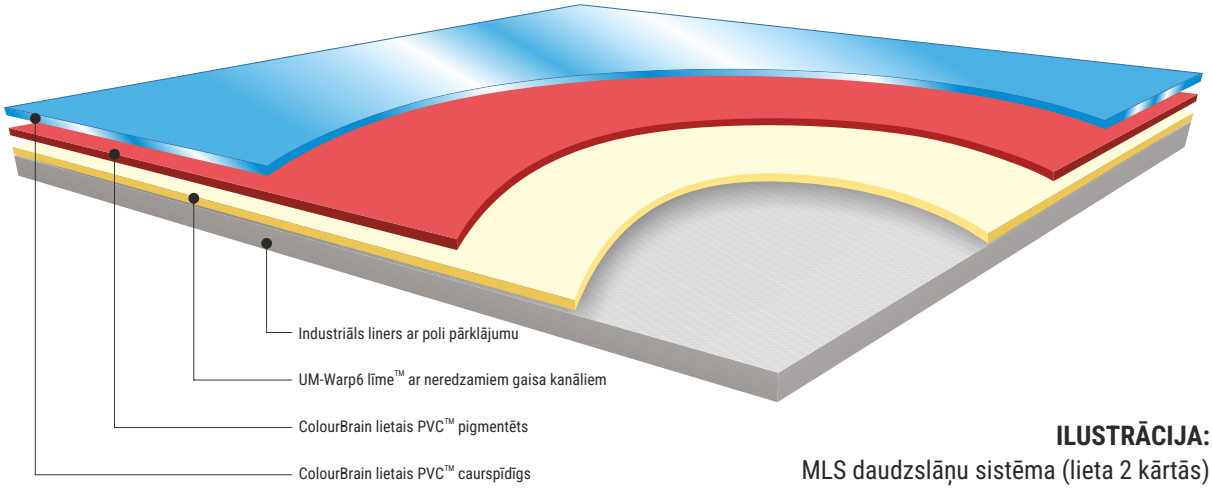
© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.

UZBŪVE

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir uzbūvēta citādi nekā daudzas parastās plēves. OMEGA-SKINZ™ SX sastāv no vairākām kārtām, kas absorbē plēves spriegumu stiepšanas un deformācijas laikā. Augšējā kārta ir caurspīdīga PVC plēve, kas piešķir krāsai papildu dziļumu. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tiek lieta 2 vai 3 kārtās, tāpēc dažādās kārtas beigās veido vienu viendabīgu slāni.

Rezultāts ir stingra un stabila plēve uzklāšanas laikā, kas kļūst ārkārtīgi mīksta un elastīga, to uzsildot ar karstā gaisa pistoli vai infrasarkano lampu. Abas īpašības ir ideālas gan lielām virsmām, gan sarežģītām formām, piemēram, buferiem, spoileriem un durvju rokturiem.

OMEGA-SKINZ sērija™ wrapping film



ILUSTRĀCIJA:
MLS daudzslāņu sistēma (lieta 2 kārtās)

PIELIETOJUMS

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film var izmantot šādos tirgos:

Transportlīdzekļi
- Auto aplīmēšana
- Autoparki
- Detaļu dizains
- Striping

Reklāma
- Reklāma
- Izkārtnes
- UV un latex druka

Rūpniecība/OEM
- Ekskavatori, celtņi u.c.
- Konteineri
- Vilcieni, vagoni
- Saldēšanas iekārtas
- Virtuves, mēbeles u.c.
- Mazas un lielas mašīnas

Jūrniecība
- Laivu aplīmēšana
- Jahtu aplīmēšana
- Ūdens motocikli

Piezīme: virsmai vienmēr jābūt gludai, un tā var būt stikls vai krāsots metāls.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.

KALPOŠANAS LAIKS

Pateicoties OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film uzbūvei un augstas kvalitātes sastāvdaļām, esam izstrādājuši PVC plēvi auto aplīmēšanai ar ilgu kalpošanas laiku. Tomēr kalpošanas laiks ir relatīvs, jo aplīmētājs, lietotājs un pielietojums var atšķirties.

Vietā A plēve var būt pakļauta benzīna tvaikiem un gāzēm, bet aizsargāta ar nojumi, savukārt vietā B tā pati plēve var būt pakļauta sāļam ūdenim vai ekstremālam karstumam. Mēs pieņemam vidēju ikdienas lietošanu, kurā plēve ir pakļauta jūras ūdenim, saulei, benzīnam un dīzeļdegvielai, to tvaikiem, attaukotājiem un tīrīšanas līdzekļiem, mazgāšanai ar augstspiediena ierīci un tvaiku.

Tālāk norādītais kalpošanas laiks balstās uz:

- Reāliem rezultātiem, kas iegūti ar aplīmētiem transportlīdzekļiem visā pasaulē pēdējo gadu laikā.
- Reāliem rezultātiem transportlīdzekļa kalpošanas laikā (periodā, kad transportlīdzeklis pieder personai, kas to aplīmējusi).

Testa zonas: Ziemeļeiropa, Rietumeiropa, Austrumeiropa, Dienvideiropa, Āfrika, Katara, Dubaija, Ēģipte, Malaizija, Austrālija, Ķīna, Japāna, Kanāda, Brazīlija, Ziemeļamerika, Īrija, Apvienotā Karaliste.

Baltās un melnās plēves tabulā nav iekļautas. Tā kā tām ir maz pigmenta, tām ir visilgākais kalpošanas laiks: līdz 6 gadiem vertikālā uzklāšanā 1. zonā.

Paredzamais kalpošanas laiks, balstoties uz testiem un pieredzi:

Automašīnas un motocikli*:	**Sāni/vertikāli[2]**			**Jumts, pārsegs/horizontāli[3]**		
KRĀSAS VEIDS	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Necaurspīdīgas (matētas/spīdīgas)	5 gadi	5 gadi	4 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads
Metāliskas (matētas/spīdīgas)	4 gadi	4 gadi	4 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads
Pērļu (matētas/spīdīgas)	4 gadi	4 gadi	4 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads

**Uzklāts saskaņā ar SOTT ieteikumiem. Ietver visus transportlīdzekļus, piemēram, kravas automašīnas, vilcienus, motorollerus u.c.*

Laivas un ūdens motocikli:	**Sāni/vertikāli[2]**			**Jumts, pārsegs/horizontāli[3]**		
KRĀSAS VEIDS	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
	Uzklāšana virs ūdenslīnijas#					
Necaurspīdīgas (matētas/spīdīgas)	2 gadi	2 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads	1 gads
Metāliskas (matētas/spīdīgas)	2 gadi	2 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads	1 gads
Pērļu (matētas/spīdīgas)	2 gadi	2 gadi	2 gadi	2 gadi	1 gads	1 gads
	Uzklāšana zem ūdenslīnijas#					
Necaurspīdīgas (matētas/spīdīgas)	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads
Metāliskas (matētas/spīdīgas)	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads
Pērļu (matētas/spīdīgas)	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads	1 gads

#Uzklāts saskaņā ar OMEGA-SKINZ ieteikumiem. Malas un savienojumi jānoblīvē.

Norādītais kalpošanas laiks attiecas uz plēves atlīmēšanos un izbalēšanu UV starojuma ietekmē. Tas neietver plaisāšanu, slāņošanos, skrāpējumus vai bojājumus no berzes, triecieniem vai abrazīvas iedarbības.

[2] Ja uzklāts pareizi saskaņā ar OMEGA-SKINZ norādījumiem.

[3] Ja netiek lietots vasks vai citi aizsardzības līdzekļi, izņemot SOTT 600-CP45 (tikai spīdīgām plēvēm). Jāievēro SOTT norādījumi.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.

NEPAREIZA LIETOŠANA UN GAIDAS

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir paredzēta īpaši profesionāliem tirgiem, un šajā dokumentā aprakstītos garantijas nosacījumus var izmantot tikai profesionāli aplīmētāji un apstrādātāji. Ja OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tiek izmantota citam pielietojumam, nevis šeit aprakstītajiem, garantiju nevar sniegt. OMEGA-SKINZ nekādā gadījumā neatbild par tiešiem vai netiešiem zaudējumiem, kas radušies no piegādātā produkta.

OMEGA-SKINZ garantijas neattiecas uz nerūsējošā tērauda virsmām.

OMEGA-SKINZ garantija sedz tikai piegādātā materiāla nomaiņu, nevis darba izmaksas, papildu vai netiešās izmaksas. OMEGA-SKINZ izvērtē katru gadījumu atsevišķi.

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Beniluksa valstis	Austrālija *(izņemot 3. zonas reģionus)*	Austrālija *(Rietumaustrālija, Ziemeļu teritorija, Kvīnslenda)*
Vācija	Āzijas valstis	Karību salas
Austrumeiropa	Ķīna	Meksika
Apvienotā Karaliste	Francija	Tuvie Austrumi
Ziemeļamerika *(izņemot 3. zonas štatus)*	Grieķija	Ziemeļāfrika (ieskaitot Sahāru)
Austrija	Indija	Ziemeļamerika *(tuksneša zonas FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Skandināvija	Itālija	Argentīnas ziemeļi
Šveice	Koreja	Kolumbijas ziemeļi
Dienvidamerika *(izņemot 3. zonas valstis)*	Vidusjūras salas	Venecuēlas ziemeļi
	Jaunzēlande	Paragvaja
	Spānija	Persijas līcis
	Turcija	Urugvaja
	Dienvidāfrika *(visas piekrastes zonas)*	Dienvidāfrika *(centrālās zonas)*
		Zonas virs 1500 m augstuma

Vertikāla uzklāšana nozīmē uzklāšanu 90° leņķī ar maksimālo novirzi 10°. Novirze virs 10° tiek uzskatīta par horizontālu uzklāšanu.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film kalpošanas laiks ir plaši testēts dažādos klimatiskajos apstākļos Eiropas valstīs, kā arī Floridā, Arizonā un Kalifornijā. Dažām krāsām kalpošanas laiks var atšķirties, un tās var nedaudz izbalēt. Tas saistīts ar pigmentu dabiskajām īpašībām metāliskajās un pērļu plēvēs. Horizontāla iedarbība var saīsināt kalpošanas laiku.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film noņemas tīri, ar minimāliem līmes atlikumiem. Optimālai noņemšanai iesakām izmantot tikai SOTT speciālos instrumentus. Tīra noņemšana nozīmē, ka līmes atlikumi nepaliek uz vairāk nekā 25% no kopējās virsmas.

Sniegtā informācija pēc mūsu labākās pārliecības balstās uz mūsu pieredzi un testiem. No tās nevar izrietēt nekādas tiesības.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.

SVARĪGI

Līme

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir īpašs līmes slānis: UM-Warp6™. Gaisa kanālu struktūra ir neredzama. Tas prasa nedaudz uzmanības. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ir ļoti mazi gaisa kanāli. Tāpēc aplīmētājam jārakelē rūpīgi un ar pareizu spiedienu. Aplīmētāji bieži uzklāj plēvi ar nelielu spiedienu, bet OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tā nav pareizā metode.

Nepareizs spiediens var radīt mazus gaisa burbulīšus vai svītras. Neuztraucieties, tie pazūd. Bet no tiem var izvairīties jau sākumā. Izmantojiet vidēji cietu rakeli un plānu filcu. Labākie ir SOTT Velours 500-045 un SOTT WrapEdge 500-037.

Izvairieties no skrāpējumiem

Uz spīdīgām plēvēm var rasties SKRĀPĒJUMI, ja izmanto nepiemērotu filcu. Daudzi filci ir pārāk cieti vai ar abrazīvām šķiedrām. Tāpēc izmantojiet iepriekš minētos filcus. Lai droši izvairītos no skrāpējumiem, samitriniet SOTT WrapEdge 500-037 (no dabīgas Alcantara) ar ūdeni un nedaudz ziepju.

Malas un padziļinājumi

Labi piespiediet plēvi malās, lai līme sāktu darboties. Galīgā saķere tiek sasniegta pēc 20 līdz 30 minūtēm. Pēcsildīšanas laikā vēlreiz labi piespiediet malas. Uzsildiet plēvi līdz 100-105 °C ar karstā gaisa pistoli vai degli 400-BB2235. Ideālā temperatūra ir atkarīga no plēves uzbūves un sprieguma. 3 kārtās lietas plēves ir izturīgākas, un tās var sildīt līdz 105 °C. 2 kārtās lietas plēves ir jutīgākas pret karstumu: turieties tuvu 100 °C, lai plēvi nepārkarsētu. Pēc tam turpiniet piespiest, līdz plēve atdziest līdz aptuveni 40-45 °C.

Cik vien iespējams, izvairieties no sprieguma malās un padziļinājumos. Malām iesakām: pēdējos 3 līdz 4 cm pirms malas vēl neuzklājiet un šo daļu viegli uzsildiet. Plēve atbrīvo visu spriegumu un atgriežas atslābinātā stāvoklī. Ļaujiet tai atdzist un pēc tam uzklājiet auksto plēvi pāri malai un aiz tās, lai izvairītos no līmes pēdām. Tā kā spriegums ir izzudis, mala neatlīmēsies un nesaritīsies. Dziļos padziļinājumos vislabāk ir spriegumu pārvirzīt uz plakanu zonu. Šo tehniku apgūst aplīmēšanas kursos.

TĪRĪŠANA UN ATTAUKOŠANA

Rūpīga virsmas tīrīšana un attaukošana ir būtiska nevainojamam aplīmējumam. Veiciet šādas darbības, lai sagatavotu transportlīdzekli pirms uzklāšanas:

1) Ceļa netīrumi, Tectyl un darva

Vispirms pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir rūpīgi nomazgāts un bez ceļa netīrumiem. Uzsākot aplīmēšanu, uz virsmas nedrīkst būt vaska vai parafīna. Tectyl, darvu un vasku noņem ar OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1. Noturīgus darvas atlikumus vai grūti notīrāmus traipus, nebojājot krāsojumu, noņem ar šiem instrumentiem: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite un 300-021 SOTT UltraClean salveti.

2) Attaukojiet virsmu

Vispārējai attaukošanai izmantojiet OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1. Izmantojiet Contour rakeles (dzeltenā vai zaļā, 150-031 vai 150-032), ietītas baltajā UltraClean salvetē (300-021), lai notīrītu visas šuves un mazās spraugas ap lukturiem, buferiem un durvju blīvēm. Labi nosusiniet.

Netīrumi un putekļi uzklāšanas laikā var izkļūt no šuvēm un spraugām. No tā var izvairīties, tās iepriekš apstrādājot.

1) Iztīriet šuves ar saspiestu gaisu. Izpūtiet arī starp durvju, logu un jumta blīvēm. Izpūšot buferi, uzsitiet ar dūri pa piestiprinātajām virsbūves daļām, lai netīrumi izkļūtu no šuvēm.

2) Aizklājiet restes malas ar SOTT 600-645 maskēšanas lenti 5 cm platumā. Uzklāšanas laikā putekļu un netīrumu daļiņas joprojām var izkļūt no restes un nokļūt zem plēves. Lente to novērš.

Ar to pašu lenti var aizklāt arī plastmasas lukturus, pagrieziena rādītājus un hromētās daļas. Uzklāšanas laikā plēve pie šīm daļām var pielipt ļoti stipri, tāpēc tās labāk aizklāt iepriekš.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.

TĪRĪŠANA UN ATTAUKOŠANA (turpinājums)

Saķere modernām automašīnām var būt problēma. Tas ir saistīts ar mūsdienu krāsojumiem, kas galvenokārt ir ūdens bāzes un satur silānus#. Saķere ar šāda veida krāsojumu ir mazāka, tāpēc malas un dziļi padziļinājumi, kur plēve tiek uzklāta ar spriegumu, ir riska zonas. Tāpēc ir būtiski plēvi uzklāt pareizi saskaņā ar SOTT norādījumiem.

Saķeri var uzlabot ar neitralizatoru vai praimeru, kas optimizē saķeri konkrētajā vietā (padziļinājumā vai malā). SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** dara tieši to: tas veido tiltu starp krāsojumu un plēvi. Uzlejiet nedaudz praimera uz tīras salvetes un uzklājiet to zonā. Pagaidiet 15 minūtes, līdz izveidojas balta kārtiņa. Pēc tam uzklājiet plēvi virsū un uzsildiet zonu, kā norādīts mūsu vadlīnijās. Praimera atlikumus viegli noņem ar **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Svarīgi: praimers nebojā krāsojumu. Mitrā uzklāšana uz **AA-1400 Adhesive Activator** nav iespējama.

#Silāni ir silīcija savienojumi. Krāsojumā tie uzlabo saistīšanos un izlīdzināšanos, bet samazina plēvju saķeri.

PĒCSILDĪŠANA / NOBEIGUMS

Kad uzklāšana pabeigta, vēlreiz uzsildiet visas izstieptās zonas, kritiskās vietas un malas, lai noņemtu no plēves visu spriegumu. Plēvei it kā jātiek «pārlietai» jaunajā formā. Ievērojiet pēcsildīšanas norādījumus nodaļā Malas un padziļinājumi.

Iesakām vienmēr pārvirzīt plēves spriegumu. Tas ievērojami samazina atlīmēšanās risku. Lai apgūtu šo tehniku, apmeklējiet OMEGA-SKINZ™ sertificētu aplīmēšanas kursu. Jūsu izplatītājs var palīdzēt, un tīmekļa vietnē atradīsiet sertificēto treneru sarakstu.

JAUTĀJUMI PAR OMEGA-SKINZ UZKLĀŠANAS TEHNIKĀM:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Nīderlande - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Visas tiesības aizsargātas. Šīs vadlīnijas ir tikai ieteikums. SOTT Automotive neuzņemas nekādu atbildību par uzklāšanu vai tās rezultātu.