OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film is een hoogwaardige gegoten PVC wrapfilm. Deze zachte, flexibele PVC film heeft bijzondere eigenschappen, zoals hieronder beschreven. Een van de belangrijkste troeven is dat vrijwel elke gewenste kleur gemaakt kan worden, desgewenst met de kleurdiepte van exclusieve autolakken.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film loopt voorop in de carwrapbranche op het gebied van uitstraling, imago en kleurtrends.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film is uitzonderlijk goed vervormbaar en is niet alleen geschikt voor automotive, maar ook voor industriële en marinetoepassingen.

EIGENSCHAPPEN (verkort; zie de technische datasheet voor meer informatie):

Rolbreedte:	152,5 cm
Rollengte:	20 m
Rek:	90%*
Dikte:	100-140 micron (afhankelijk van de kleur)#
Lijm:	UM-Warp6™ solventgebaseerd acrylaat, herpositioneerbaar, met onzichtbare luchtkanalen
Constructie:	MLS systeem (2-pass en 3-pass gegoten)

EXTRA INFORMATIE

Bestand tegen steenslag bij normaal gebruik op de weg. Bij extreem gebruik, zoals hoge snelheden in de autosport of bij wegraces, adviseert SOTT Automotive de film te lamineren met een beschermfilm.

De UM-Warp6™ lijm heeft een zeer lage aanvangshechting. De hechting neemt toe zodra de film wordt verwarmd tot 45 tot 50 °C, maar de film blijft herpositioneerbaar, ook na stevig aandrukken. De eindhechting wordt bereikt na 20 tot 30 minuten. De film is schoon te verwijderen, al kan er tot 25% lijmresten op het oppervlak achterblijven.

Geschikt voor montage in geulen**.

Constructie: MLS systeem (meerdere lagen in elkaar gegoten, zie illustratie).

Kleuruitstraling als autolak.

Diepe glans en kleur (GLOSS): vooral over contouren en op gebogen oppervlakken.

Diepe kleurgloed (MAT): vooral over contouren en op gebogen oppervlakken.

De film kan worden gecorrigeerd, vervormd en hersteld zonder dat de lijm of de filmstructuur verandert##.

** Lees: de film kan tot 90% verder worden opgerekt dan zijn oorspronkelijke afmeting.*

 # Omdat kleurdiepte en kleurstructuur complex kunnen zijn, is voor sommige kleuren een dikkere vinyl gekozen om het gewenste resultaat te bereiken. In veel gevallen is de film daardoor ook stabieler en scheurt hij minder snel tijdens het aanbrengen.

*** Mits de juiste montagetechniek wordt gebruikt. Een door OMEGA-SKINZ erkende wrapper kan een montagegarantie van 100% geven.*

Sommige kleuren kunnen minder rekbaar zijn.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.

DETAILS

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film geeft iedere wrapper de vrijheid om een eenvoudige en perfecte montage te realiseren, zonder compromissen tot in het kleinste detail. Deze hoogwaardige film heeft talrijke bijzondere eigenschappen, waardoor carwrappers hem beschouwen als een van de beste wrapfilms ter wereld. Hieronder vind je de bijzondere eigenschappen:

Corrigeren

Je kunt de film herhaaldelijk aandrukken en weer losnemen zonder dat de lijmstructuur verandert of wordt geactiveerd. Ook als de film is overrekt, kun je hem verwarmen en keert hij terug naar zijn oorspronkelijke vorm, klaar om opnieuw aan te brengen. Ook dan blijft de lijmlaag volledig intact.

Drukstrepen en rakelstrepen

In tegenstelling tot veel andere films zie je nauwelijks drukstrepen tijdens het aanbrengen of bij het oprekken van de film. Strepen in matte films verdwijnen bij verwarmen.

Kleur, structuur en scherpe vouwen

De kleur van een film verandert vaak bij oprekken. Dat komt door de pigmentatie van het PVC tijdens de productie. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film houdt hier rekening mee en beperkt dit effect tot een minimum of voorkomt het volledig. Zo blijven kleuren intact, ook als ze sterk worden opgerekt in diepe geulen.

Bestand onder de volgende omstandigheden

1) Geulen (bij juiste montage)

Als de film op de juiste manier is aangebracht, blijft hij perfect zitten in de meest voorkomende geulen, zonder los te komen. Om elk risico te vermijden, adviseren we de film in meerdere delen aan te brengen om spanning te voorkomen.

2) Benzine, diesel en mild agressieve vloeistoffen

Randen bij tankdoppen en tanks zijn geen probleem voor OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film. De film krult niet op bij contact met deze vloeistoffen. Zorg er wel voor dat er geen spanning op de randen staat en dat de lijmlaag op deze plekken stevig is aangedrukt.

3) Hogedrukreinigers en stoomreinigers

Filmranden krullen niet op door deze reinigers. We adviseren wel om de filmranden stevig aan te drukken. Zie ook het hoofdstuk BELANGRIJK en lees de richtlijnen in onze montagedocumenten. Wil je helemaal zeker zijn en elk risico uitsluiten, gebruik dan SOTT SealTape 400-005. Dat geldt vooral voor toepassingen waarbij de randen worden blootgesteld aan extreme omstandigheden, zoals wrijving, of voortdurend in aanraking komen met waterstralen en temperatuurschommelingen.

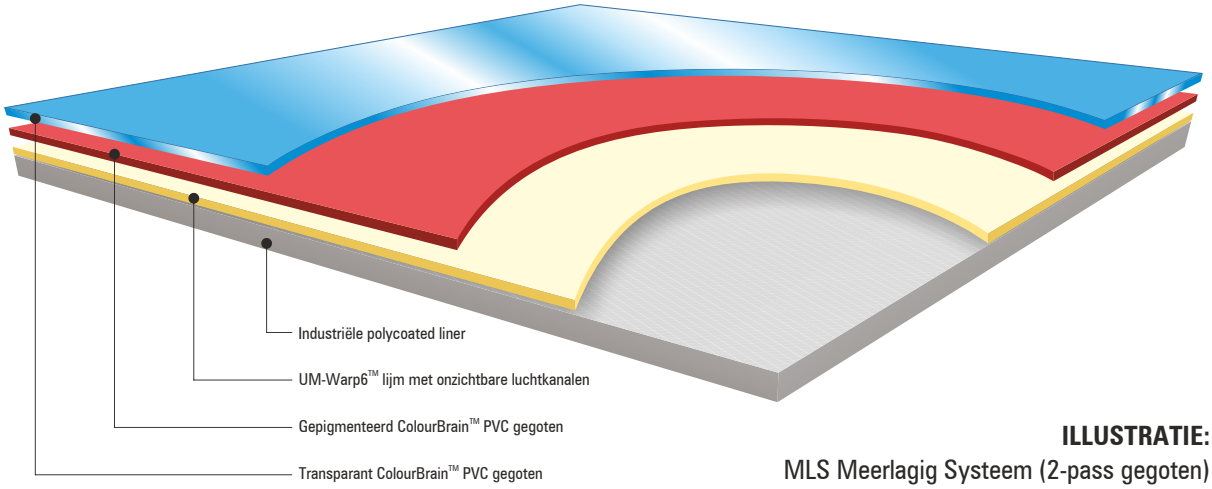
© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.

CONSTRUCTIE

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film is anders opgebouwd dan veel conventionele films. OMEGA-SKINZ™ SX bestaat uit meerdere lagen die de spanning in de film opvangen tijdens het oprekken en vervormen. De bovenste laag is een transparante PVC film, die de film extra kleurdiepte geeft. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film wordt gegoten als 2-pass of 3-pass systeem, waardoor de verschillende lagen uiteindelijk één homogene laag vormen.

Het resultaat is een sterke, stabiele film tijdens het aanbrengen, die extreem zacht en flexibel wordt bij verwarmen met een föhn of infraroodlamp. Beide eigenschappen zijn ideaal voor zowel grote oppervlakken als complexe vormen, zoals bumpers, spoilers en deurgrepen.

OMEGA-SKINZ™ wrapping film serie



ILLUSTRATIE:
MLS Meerlagig Systeem (2-pass gegoten)

TOEPASSINGEN

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film kan in de volgende markten worden toegepast:

Automotive
- Carwrapping
- Fleetmarking
- Accentdesign
- Striping

Signmaking
- Belettering
- Reclameborden
- Digitaal printen (UV en latex)

Industrie/OEM
- Graafmachines, kranen, enz.
- Containers
- Treinen, wagons
- Koelinstallaties
- Keukens, meubels, enz.
- Kleine en grote machines

Marine
- Botenwrapping
- Jachtwrapping
- Waterscooters

Let op: de ondergrond moet altijd glad zijn en kan bestaan uit glas of gelakt metaal.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.

LEVENSDUUR

Dankzij de constructie van OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film en de hoogwaardige ingrediënten hebben we een PVC carwrapfilm ontwikkeld met een lange levensduur. Levensduur is echter relatief, omdat de wrapper, de gebruiker en de toepassing kunnen verschillen.

Op locatie A kan de film worden blootgesteld aan benzinedampen en gassen, maar wel onder een overkapping staan, terwijl dezelfde film op locatie B wordt blootgesteld aan zout water of extreme hitte. We gaan uit van gemiddeld dagelijks gebruik, waarbij de film in aanraking komt met zeewater, zon, benzine en diesel, benzine en dieseldampen, ontvetters en reinigingsmiddelen, hogedrukreinigers en stoomreinigers.

De hieronder vermelde levensduur is gebaseerd op:

- Praktijkresultaten van wraps die de afgelopen jaren over de hele wereld op voertuigen zijn aangebracht.
- Praktijkresultaten gedurende de levensduur van een voertuig (de periode waarin het voertuig in bezit is van degene die het heeft laten wrappen).

Testgebieden: Noord-Europa, West-Europa, Oost-Europa, Zuid-Europa, Afrika, Qatar, Dubai, Egypte, Maleisië, Australië, China, Japan, Canada, Brazilië, Noord-Amerika, Ierland, Verenigd Koninkrijk.

Zwarte en witte films zijn niet opgenomen in de tabel hieronder. Omdat ze weinig pigment bevatten, hebben ze de langste levensduur: tot 6 jaar bij verticale montage in Zone 1.

Verwachte levensduur, gebaseerd op tests en ervaring:

Op auto en motor*:	**Zijkanten/verticaal[2]**			**Daken, kappen enz./horizontaal[3]**		
KLEURTYPE	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Opaak (mat/glans)	5 jaar	5 jaar	4 jaar	2 jaar	2 jaar	1 jaar
Metallic (mat/glans)	4 jaar	4 jaar	4 jaar	2 jaar	2 jaar	1 jaar
Parelmoer (mat/glans)	4 jaar	4 jaar	4 jaar	2 jaar	2 jaar	1 jaar

**Aangebracht volgens de aanbevelingen van SOTT. Dit geldt voor alle voertuigen, zoals vrachtwagens, treinen, scooters, enz.*

Op boten en waterscooters:	**Zijkanten/verticaal[2]**			**Daken, kappen enz./horizontaal[3]**		
KLEURTYPE	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
	Montage boven de waterlijn#					
Opaak (mat/glans)	2 jaar	2 jaar	2 jaar	2 jaar	1 jaar	1 jaar
Metallic (mat/glans)	2 jaar	2 jaar	2 jaar	2 jaar	1 jaar	1 jaar
Parelmoer (mat/glans)	2 jaar	2 jaar	2 jaar	2 jaar	1 jaar	1 jaar
	Montage onder de waterlijn#					
Opaak (mat/glans)	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar
Metallic (mat/glans)	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar
Parelmoer (mat/glans)	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar	1 jaar

#Aangebracht volgens de aanbevelingen van OMEGA-SKINZ. Randen en naden moeten worden afgedicht.

De hierboven vermelde levensduur heeft betrekking op het loskomen van de film en op verkleuring door uv-straling. Afbladderen, delaminatie, krassen en schade door fysieke wrijving, stoten of schuren vallen hier niet onder.

[2] Mits correct aangebracht volgens de richtlijnen van OMEGA-SKINZ.

[3] Mits er geen was of andere beschermende middelen zijn aangebracht, behalve SOTT 600-CP45 (uitsluitend op glanzende films). De richtlijnen van SOTT moeten worden gevolgd.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.

ONJUIST GEBRUIK & VERWACHTINGEN

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film is speciaal bedoeld voor de professionele markt en alleen professionele wrappers en verwerkers kunnen aanspraak maken op de garantievoorwaarden zoals beschreven in dit document. Als OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film wordt gebruikt voor een andere toepassing dan hier beschreven, kan geen garantie worden gegeven. OMEGA-SKINZ is in geen geval aansprakelijk voor schade, direct of indirect, als gevolg van het geleverde product.

De garanties van OMEGA-SKINZ gelden niet voor ondergronden van roestvrij staal.

De garantie van OMEGA-SKINZ dekt uitsluitend de vervanging van het geleverde materiaal en geen arbeidskosten, bijkomende kosten of indirecte kosten. OMEGA-SKINZ beoordeelt elk geval afzonderlijk.

ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3
Benelux	Australië *(behalve gebieden genoemd in Zone 3)*	Australië *(West-Australië, Northern Territory, Queensland)*
Duitsland	Aziatische landen	Caribische eilanden
Oost-Europa	China	Mexico
Verenigd Koninkrijk	Frankrijk	Midden-Oosten
Noord-Amerika *(behalve staten genoemd in Zone 3)*	Griekenland	Noord-Afrika (inclusief de Sahara)
Oostenrijk	India	Noord-Amerika *(woestijngebieden FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Scandinavië	Italië	Noord-Argentinië
Zwitserland	Korea	Noord-Colombia
Zuid-Amerika *(behalve landen genoemd in Zone 3)*	Mediterrane eilanden	Noord-Venezuela
	Nieuw-Zeeland	Paraguay
	Spanje	Perzische Golf
	Turkije	Uruguay
	Zuid-Afrika *(alle kustgebieden)*	Zuid-Afrika *(centrale gebieden)*
		Gebieden boven 1.500 m hoogte

Onder verticale toepassingen verstaan we toepassingen onder een hoek van 90°, met een maximale afwijking van 10°. Een afwijking van meer dan 10° geldt als horizontale toepassing.

De levensduur van OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film is uitvoerig getest onder verschillende weersomstandigheden in Europese landen, maar ook in Florida, Arizona en Californië. Sommige kleuren kunnen een afwijkende levensduur hebben en enige verkleuring vertonen. Dit hoort bij de natuurlijke eigenschappen van de kleurpigmenten in metallic en parelmoer films. Horizontale blootstelling kan de levensduur verkorten.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film is schoon te verwijderen, met minimale lijmresten. Voor het beste resultaat adviseren we uitsluitend de speciale gereedschappen van SOTT te gebruiken. Onder schoon verwijderen verstaan we dat op niet meer dan 25% van het totale oppervlak lijmresten achterblijven.

De gegeven informatie is naar beste weten gebaseerd op onze ervaring en tests. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.

BELANGRIJK

Lijm

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film heeft een speciale lijmlaag: UM-Warp6™. De structuur van de luchtkanalen is onzichtbaar. Dit vraagt wel enige aandacht. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film heeft zeer kleine luchtkanalen. Je moet daarom zorgvuldig en met de juiste druk aanrakelen. Carwrappers zijn gewend om wrapfilm met lichte druk aan te brengen, maar dat is niet de juiste manier voor OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Verkeerde druk kan kleine luchtbelletjes of strepen veroorzaken. Geen zorgen, die verdwijnen weer. Maar je kunt het meteen voorkomen. Gebruik een middelharde rakel en een dunne velours buffer. De beste zijn SOTT Velours 500-045 en SOTT WrapEdge 500-037.

Krassen voorkomen

Bij glanzende films kunnen KRASSEN ontstaan als de verkeerde buffers worden gebruikt. Veel buffers zijn te hard of bevatten schurende vezels. Gebruik daarom de hierboven genoemde buffers. Wil je krassen zeker voorkomen, maak de SOTT WrapEdge 500-037 (van natuurlijk Alcantara) dan nat met water en een beetje zeep.

Randen en geulen

Druk de film stevig aan bij de randen, zodat de lijm zijn werk kan doen. De eindhechting wordt bereikt na 20 tot 30 minuten. Druk de randen opnieuw stevig aan tijdens de postheating (doodföhnen). Gebruik een föhn of de 400-BB2235 brander en verwarm de film tot 100 tot 105 °C. De ideale temperatuur hangt af van de constructie van de film en de hoeveelheid spanning. Films die in 3 passes zijn gegoten, zijn sterker en kunnen tot 105 °C worden verwarmd. Films die in 2 passes zijn gegoten, zijn gevoeliger voor hitte, blijf dan dichter bij 100 °C om verbranden te voorkomen. Blijf daarna aandrukken tot de film is afgekoeld tot ongeveer 40 tot 45 °C.

Voorkom zoveel mogelijk spanning bij randen en in geulen. Bij randen adviseren we het volgende: breng de laatste 3 tot 4 cm voor de rand nog niet aan en verwarm dit deel licht. De film laat dan alle spanning los en keert terug naar zijn ontspannen toestand. Laat hem afkoelen en breng de film daarna koud aan op en over de rand, zodat er geen lijmstrepen ontstaan. Omdat de spanning weg is, kan de rand niet loskomen of omkrullen. In diepe geulen kun je de spanning het beste verleggen naar een vlak deel. Deze techniek leer je tijdens wraptrainingen.

REINIGEN & ONTVETTEN

Goed reinigen en ontvetten van het oppervlak is cruciaal voor een perfecte wrap. Volg de onderstaande stappen om het voertuig voor te bereiden op de montage:

1) Straatvuil, Tectyl en teer

Zorg eerst dat de auto grondig is gewassen en vrij is van straatvuil. Er mag geen was of paraffine op het oppervlak zitten als je gaat wrappen. Tectyl, teer en was verwijder je met **OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1**. Harde teerresten of hardnekkige vlekken verwijder je zonder de lak te beschadigen met de volgende hulpmiddelen: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite en 300-021 SOTT UltraClean doek.

2) Het oppervlak ontvetten

Gebruik **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1** om alles te ontvetten. Gebruik de Contour rakels (geel of groen, 150-031 of 150-032), omwikkeld met de witte UltraClean reinigingsdoek (300-021), om alle kleine naden en kieren rond achterlichten, bumpers en deurrubbers te reinigen. Goed droogwrijven.

Vuil en stof kunnen tijdens het aanbrengen uit naden en kieren komen. Dit voorkom je door ze vooraf te behandelen.

1) Blaas de naden schoon met perslucht. Blaas ook tussen de deur, raam en dakrubbers. Klop bij het schoonblazen van de bumper met je vuist tegen de gemonteerde carrosseriedelen, zodat vuil uit de naden kan komen.

2) Plak met 5 cm brede SOTT 600-645 afplaktape de randen van de grille af. Tijdens het aanbrengen kunnen losse stof en vuildeeltjes nog uit de grille komen en onder je film terechtkomen. De afplaktape voorkomt dit.

Met dezelfde tape kun je ook kunststof koplampen, knipperlichten en verchroomde delen afplakken. Je film kan tijdens het aanbrengen extra sterk aan deze delen hechten, dus vooraf afplakken is verstandig.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.

REINIGEN & ONTVETTEN (vervolg)

Hechting kan een probleem zijn bij moderne auto's. Dat komt door de huidige autolakken, die grotendeels op waterbasis zijn en silanen# bevatten. Op dit type lak is de hechting minder, waardoor randen en diepe geulen, waar film onder spanning wordt aangebracht, een risico vormen. Correct aanbrengen volgens de richtlijnen van SOTT is daarom noodzakelijk.

De hechting kan worden verbeterd met een neutralisator of primer, die de hechting op die specifieke plek (de geul of rand) optimaliseert. SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** doet precies dat: het vormt een brug tussen de lak en de film. Breng een kleine hoeveelheid primer aan op een schone doek en veeg die over het betreffende oppervlak. Wacht 15 minuten tot er een witte waas ontstaat. Breng de film daaroverheen aan en verwarm de plek zoals beschreven in onze richtlijnen. Resten primer veeg je eenvoudig weg met **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Belangrijk: de primer tast de autolak niet aan. Nat aanbrengen is niet mogelijk over **AA-1400 Adhesive Activator**.

#Silanen zijn siliciumverbindingen. In autolak verbeteren ze de hechting en vloeiing van de lak, maar ze verminderen de hechting van films.

POSTHEATING / NABEWERKING

Als je montage klaar is, verwarm je alle opgerekte delen, kritieke plekken en randen opnieuw (postheating of doodföhnen), zodat alle spanning uit de film verdwijnt. De film moet als het ware opnieuw 'gegoten' worden in zijn nieuwe vorm. Volg de instructies voor postheating onder Randen en geulen.

We adviseren je om de filmspanning altijd te verleggen. Dat verkleint het risico op loskomen aanzienlijk. Volg een door OMEGA-SKINZ™ erkende wraptraining om deze techniek te leren. Je leverancier kan je verder helpen, en op de website vind je een lijst met erkende trainers.

VOOR VRAGEN OVER MONTAGETECHNIEKEN VAN OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Nederland - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Alle rechten voorbehouden. Deze richtlijnen zijn uitsluitend een advies. SOTT Automotive aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de montage of het resultaat daarvan.