OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film é uma película de PVC fundido de alta qualidade para wrapping. Esta película de PVC macia e flexível tem propriedades especiais, descritas abaixo. Uma das suas principais vantagens é que pode ser produzido em quase qualquer cor desejada e, se necessário, com a profundidade de cor das pinturas automóveis mais exclusivas.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film está na vanguarda do car wrapping em aspeto, imagem e tendências de cor.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film é extremamente conformável e adequado não só para o setor automóvel, mas também para aplicações industriais e náuticas.

CARACTERÍSTICAS (resumo; consulte a ficha técnica para mais informação):

Largura da bobine:	152,5 cm
Comprimento da bobine:	20 m
Alongamento:	90%*
Espessura:	100-140 mícrones (conforme a cor)#
Adesivo:	UM-Warp6™ acrílico à base de solvente, reposicionável, com canais de ar invisíveis
Construção:	Sistema MLS (fundido em 2 e 3 passagens)

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Resistente a gravilha em utilização normal na estrada. Em utilização extrema, como altas velocidades em competição ou corridas de estrada, a SOTT Automotive recomenda laminar a película com uma película de proteção.

O adesivo UM-Warp6™ tem uma aderência inicial muito baixa. A adesão aumenta assim que a película é aquecida a 45-50 °C, mas a película continua reposicionável, mesmo depois de ser bem pressionada. A adesão final é atingida após 20 a 30 minutos. A película remove-se de forma limpa, embora possa ficar até 25% de resíduo de adesivo na superfície.

Pode ser aplicado em reentrâncias**.

Construção: sistema MLS (várias camadas fundidas entre si, ver ilustração).

Aspeto de cor como a pintura de um automóvel.

Brilho e cor profundos (GLOSS): sobretudo em contornos e superfícies curvas.

Cor profunda e intensa (MATT): sobretudo em contornos e superfícies curvas.

A película pode ser corrigida, deformada e reparada sem alterar o adesivo nem a estrutura da película##.

** Ou seja: a película pode ser esticada até 90% além do seu tamanho original.*

 # Como a profundidade e a estrutura da cor podem ser complexas, para algumas cores foi escolhido um vinil mais espesso para obter o resultado desejado. Em muitos casos, a película também fica mais estável e rompe-se com menos facilidade durante a aplicação.

*** Desde que seja usada a técnica de aplicação correta. Um aplicador certificado OMEGA-SKINZ pode oferecer uma garantia de aplicação de 100%.*

Algumas cores podem ter menor capacidade de alongamento.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.

DETALHES

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film dá a cada aplicador a liberdade de conseguir uma aplicação fácil e perfeita, sem compromissos, até ao mais pequeno detalhe. Esta película de alta qualidade tem inúmeras características especiais, pelo que os aplicadores a consideram uma das melhores películas de wrapping do mundo. Estas são as suas características excecionais:

Correção

Pode pressionar e descolar a película repetidamente sem alterar nem ativar a estrutura do adesivo. Mesmo que a película esteja demasiado esticada, pode aquecê-la e ela volta à forma original, pronta para ser aplicada de novo. Mesmo assim, a camada de adesivo mantém-se totalmente intacta.

Marcas de pressão e de espátula

Ao contrário de muitos outras películas, quase não verá marcas de pressão durante a aplicação ou ao esticar a película. As marcas nas películas mate desaparecem com calor.

Cor, estrutura e vincos

A cor de uma película costuma mudar quando é esticada. Isto deve-se à pigmentação do PVC durante o fabrico. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tem isso em conta e reduz este efeito ao mínimo ou evita-o por completo. Assim, as cores mantêm-se intactas, mesmo quando muito esticadas em reentrâncias profundas.

Resistente nas seguintes condições

1) Reentrâncias (se aplicado corretamente)

Se a película for aplicada corretamente, mantém-se perfeita nas reentrâncias mais comuns, sem descolar. Para evitar qualquer risco, recomendamos aplicar a película em várias partes para evitar tensões.

2) Gasolina, gasóleo e líquidos ligeiramente agressivos

As arestas junto a tampas de combustível e depósitos não são problema para OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film. A película não levanta em contacto com estes líquidos. Basta garantir que não há tensão nas arestas e que a camada de adesivo está bem pressionada nessas zonas.

3) Lavagem de alta pressão e a vapor

As arestas da película não levantam com estas lavagens. Recomendamos, no entanto, pressionar bem as arestas da película. Consulte também o capítulo IMPORTANTE e leia as diretrizes dos nossos documentos de aplicação. Para total segurança e evitar qualquer risco, recomendamos o SOTT SealTape 400-005, sobretudo quando as arestas estão expostas a condições extremas como fricção, ou sujeitas continuamente a jatos de água e mudanças de temperatura.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.

CONSTRUÇÃO

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tem uma construção diferente da de muitas películas convencionais. OMEGA-SKINZ™ SX é composto por várias camadas que absorvem as tensões da película ao ser esticada e deformada. A camada superior é uma película de PVC transparente que confere profundidade de cor adicional. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film é fundido em 2 ou 3 passagens, de modo que as várias camadas acabam por formar uma única camada homogénea.

O resultado é uma película forte e estável durante a aplicação, que fica extremamente macia e flexível quando aquecida com uma pistola de ar quente ou uma lâmpada de infravermelhos. Ambas as propriedades são ideais tanto para grandes superfícies como para formas complexas, como para-choques, spoilers e puxadores.

Gama OMEGA-SKINZ™ wrapping film

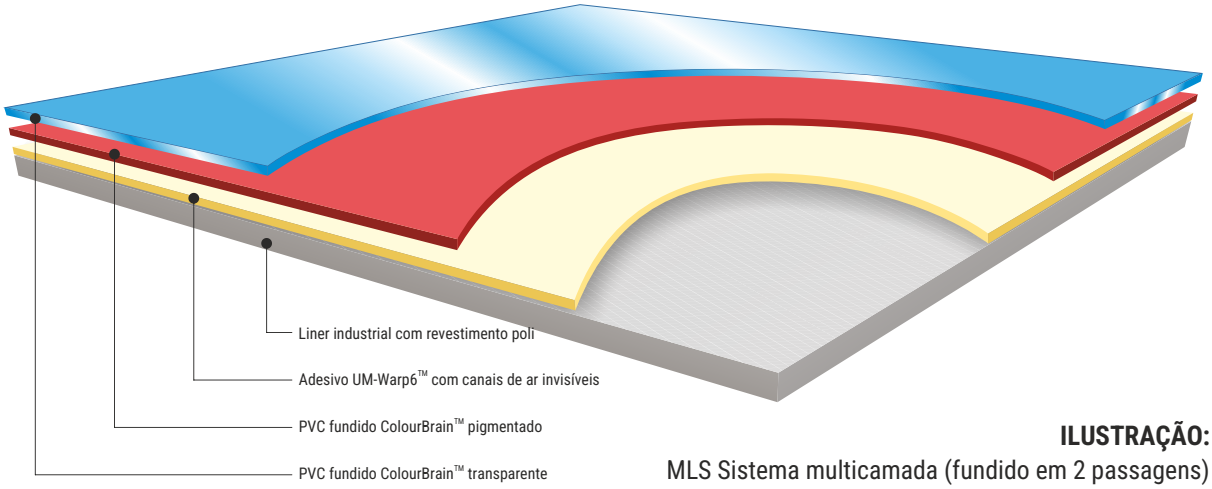


ILUSTRAÇÃO:
MLS Sistema multicamada (fundido em 2 passagens)

APLICAÇÕES

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film pode ser usado nos seguintes mercados:

Automóvel
- Car wrapping
- Decoração de frotas
- Design de detalhes
- Striping

Sinalética
- Sinalética
- Publicidade
- Impressão UV e látex

Indústria/OEM
- Escavadoras, gruas, etc.
- Contentores
- Comboios, vagões
- Equipamento de frio
- Cozinhas, móveis, etc.
- Máquinas pequenas e grandes

Náutica
- Wrapping de barcos
- Wrapping de iates
- Motas de água

Nota: a superfície deve ser sempre lisa e pode ser de vidro ou metal pintado.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.

VIDA ÚTIL

Graças à construção de OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film e aos seus componentes de alta qualidade, desenvolvemos uma película de PVC para car wrapping com uma longa vida útil. A vida útil é, no entanto, relativa, porque o aplicador, o utilizador e a aplicação podem variar.

No local A, a película pode estar exposta a vapores de gasolina e gases mas protegida por uma cobertura, enquanto no local B a mesma película pode estar exposta a água salgada ou a calor extremo. Partimos de uma utilização diária média, em que a película está exposta a água do mar, sol, gasolina e gasóleo, os seus vapores, desengordurantes e produtos de limpeza, lavagens de alta pressão e a vapor.

A vida útil indicada abaixo baseia-se em:

- Resultados reais de wraps aplicados em veículos em todo o mundo nos últimos anos.
- Resultados reais durante a vida útil de um veículo (o período em que o veículo pertence a quem o mandou revestir).

Zonas de teste: Norte da Europa, Europa Ocidental, Europa de Leste, Sul da Europa, África, Catar, Dubai, Egito, Malásia, Austrália, China, Japão, Canadá, Brasil, América do Norte, Irlanda, Reino Unido.

As películas preto e branco não estão incluídas na tabela. Como contêm pouco pigmento, têm a vida útil mais longa: até 6 anos em aplicação vertical na Zona 1.

Vida útil esperada, com base em testes e experiência:

Automóveis e motas*:	**Laterais/vertical[2]**			**Tejadilho, capô/horizontal[3]**		
TIPO DE COR	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Opaco (mate/brilho)	5 anos	5 anos	4 anos	2 anos	2 anos	1 ano
Metalizado (mate/brilho)	4 anos	4 anos	4 anos	2 anos	2 anos	1 ano
Perolado (mate/brilho)	4 anos	4 anos	4 anos	2 anos	2 anos	1 ano

**Aplicado segundo as recomendações da SOTT. Inclui todos os veículos, como camiões, comboios, scooters, etc.*

Barcos e motas de água:	**Laterais/vertical[2]**			**Tejadilho, capô/horizontal[3]**		
TIPO DE COR	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
	Aplicação acima da linha de água#					
Opaco (mate/brilho)	2 anos	2 anos	2 anos	2 anos	1 ano	1 ano
Metalizado (mate/brilho)	2 anos	2 anos	2 anos	2 anos	1 ano	1 ano
Perolado (mate/brilho)	2 anos	2 anos	2 anos	2 anos	1 ano	1 ano
	Aplicação abaixo da linha de água#					
Opaco (mate/brilho)	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano
Metalizado (mate/brilho)	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano
Perolado (mate/brilho)	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano	1 ano

#Aplicado segundo as recomendações da OMEGA-SKINZ. Arestas e juntas devem ser seladas.

A vida útil indicada refere-se ao descolamento da película e à descoloração por raios UV. Não inclui descamação, delaminação, riscos nem danos por fricção, impacto ou abrasão.

[2] Se aplicado corretamente segundo as diretrizes da OMEGA-SKINZ.

[3] Se não forem aplicadas ceras nem outros produtos de proteção, exceto SOTT 600-CP45 (apenas em películas brilho). As diretrizes da SOTT devem ser seguidas.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.

UTILIZAÇÃO INADEQUADA E EXPECTATIVAS

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film destina-se especificamente aos mercados profissionais, e apenas aplicadores e transformadores profissionais podem beneficiar das condições de garantia descritas neste documento. Se OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film for usado numa aplicação diferente das aqui descritas, não pode ser dada qualquer garantia. A OMEGA-SKINZ não será em caso algum responsável por danos, diretos ou indiretos, resultantes do produto fornecido.

As garantias OMEGA-SKINZ não se aplicam a substratos de aço inoxidável.

A garantia OMEGA-SKINZ cobre apenas a substituição do material fornecido, e não custos de mão de obra, custos adicionais nem custos indiretos. A OMEGA-SKINZ avalia cada caso individualmente.

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Benelux	Austrália *(exceto as regiões da Zona 3)*	Austrália *(Austrália Ocidental, Território do Norte, Queensland)*
Alemanha	Países asiáticos	Ilhas das Caraíbas
Europa de Leste	China	México
Reino Unido	França	Médio Oriente
América do Norte *(exceto os estados da Zona 3)*	Grécia	Norte de África
Áustria	Índia	(incluindo o Sara)
Escandinávia	Itália	América do Norte *(zonas desérticas FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Suíça	Coreia	Norte da Argentina
América do Sul *(exceto os países da Zona 3)*	Ilhas do Mediterrâneo	Norte da Colômbia
	Nova Zelândia	Norte da Venezuela
	Espanha	Paraguai
	Turquia	Golfo Pérsico
	África do Sul *(todas as zonas costeiras)*	Uruguai
		África do Sul *(zonas centrais)*
		Zonas acima de 1.500 m de altitude

Por aplicação vertical entende-se uma aplicação com um ângulo de 90°, com um desvio máximo de 10°. Um desvio superior a 10° é considerado aplicação horizontal.

A vida útil de OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film foi amplamente testada em várias condições climáticas em países europeus, bem como na Florida, no Arizona e na Califórnia. Algumas cores podem ter uma vida útil diferente e apresentar alguma descoloração. Isto é inerente às características naturais dos pigmentos das películas metalizadas e peroladas. A exposição horizontal pode encurtar a vida útil.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film remove-se de forma limpa, com resíduos mínimos de adesivo. Para uma remoção ideal, recomendamos usar apenas as ferramentas especiais da SOTT. Por remoção limpa entende-se que não ficam resíduos de adesivo em mais de 25% da superfície total.

A informação fornecida baseia-se, tanto quanto sabemos, na nossa experiência e em testes. Dela não decorrem quaisquer direitos.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.

IMPORTANTE

Adesivo

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tem uma camada de adesivo especial: UM-Warp6™. A estrutura dos canais de ar é invisível. Isto exige alguma atenção. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film tem canais de ar muito pequenos. Por isso, o aplicador deve passar a espátula com cuidado e com a pressão adequada. Os aplicadores aplicam muitas vezes a película com pouca pressão, mas esse não é o método correto para OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Uma pressão incorreta pode causar pequenas bolhas de ar ou marcas. Não se preocupe, desaparecem. Mas pode evitá-las desde o início. Utilize uma espátula de dureza média e um feltro fino. Os melhores são SOTT Velours 500-045 e SOTT WrapEdge 500-037.

Evitar riscos

Podem surgir RISCOS nas películas brilho se forem usados feltros inadequados. Muitos feltros são demasiado duros ou contêm fibras abrasivas. Utilize por isso os feltros acima indicados. Para evitar riscos com toda a segurança, humedeça o SOTT WrapEdge 500-037 (em Alcantara natural) com água e um pouco de sabão.

Arestas e reentrâncias

Pressione bem a película nas arestas para que o adesivo possa atuar. A adesão final é atingida após 20 a 30 minutos. Volte a pressionar bem as arestas durante o pós-aquecimento. Aqueça a película a 100-105 °C com uma pistola de ar quente ou o maçarico 400-BB2235. A temperatura ideal depende da construção da película e da tensão. As películas fundidas em 3 passagens são mais resistentes e podem ser aquecidas a 105 °C. As películas fundidas em 2 passagens são mais sensíveis ao calor: mantenha-se perto dos 100 °C para não queimar a película. Depois, continue a pressionar até a película arrefecer para cerca de 40-45 °C.

Evite ao máximo a tensão em arestas e reentrâncias. Para as arestas, recomendamos o seguinte: não aplique ainda os últimos 3 a 4 cm antes da aresta e aqueça ligeiramente essa parte. A película liberta toda a tensão e volta ao estado relaxado. Deixe arrefecer e aplique depois a película a frio sobre e por cima da aresta para evitar marcas de adesivo. Como a tensão desapareceu, a aresta não levanta nem enrola. Em reentrâncias profundas, o melhor é deslocar a tensão para uma zona plana. Esta técnica é ensinada nos cursos de wrapping.

LIMPEZA E DESENGORDURAMENTO

Uma boa limpeza e um bom desengorduramento da superfície são essenciais para um wrap perfeito. Siga estes passos para preparar o veículo antes da aplicação:

1) Sujidade da estrada, Tectyl e alcatrão

Certifique-se primeiro de que o veículo está bem lavado e livre de sujidade da estrada. Não pode haver cera nem parafina na superfície ao começar o revestimento. O Tectyl, o alcatrão e a cera removem-se com OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1. Restos duros de alcatrão ou manchas difíceis removem-se sem danificar a pintura com estas ferramentas: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite e pano 300-021 SOTT UltraClean.

2) Desengordurar a superfície

Utilize OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1 para o desengorduramento geral. Utilize as espátulas Contour (amarela ou verde, 150-031 ou 150-032) envolvidas no pano branco UltraClean (300-021) para limpar todas as juntas e ranhuras pequenas à volta de farolins, para-choques e borrachas das portas. Seque bem.

Sujidade e pó podem sair das juntas e ranhuras durante a aplicação. Pode evitá-lo tratando-as previamente.

1) Limpe as juntas com ar comprimido. Sopre também entre as borrachas das portas, janelas e tejadilho. Ao soprar o para-choques, bata com o punho nas peças de carroçaria montadas para soltar a sujidade das juntas.

2) Proteja as arestas da grelha com fita de pintor SOTT 600-645 de 5 cm de largura. Durante a aplicação, ainda podem sair partículas de pó e sujidade da grelha e ficar debaixo da película. A fita evita isso.

Com a mesma fita pode também proteger faróis de plástico, piscas e peças cromadas. A película pode aderir com muita força a estas peças durante a aplicação, por isso convém protegê-las antes.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.

LIMPEZA E DESENGORDURAMENTO (continuação)

A adesão pode ser um problema nos automóveis modernos. Isto deve-se às pinturas atuais, que são sobretudo à base de água e contêm silanos#. A adesão sobre este tipo de pintura é menor, por isso as arestas e as reentrâncias profundas, onde a película é aplicada sob tensão, são zonas de risco. Por isso é essencial aplicar a película corretamente segundo as diretrizes da SOTT.

A adesão pode ser melhorada com um neutralizador ou primário, que otimiza a adesão nesse ponto específico (a reentrância ou a aresta). O SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** faz exatamente isso: cria uma ponte entre a pintura e a película. Coloque um pouco de primário num pano limpo e aplique-o na zona. Aguarde 15 minutos até se formar uma película branca. Aplique depois a película por cima e aqueça a zona como indicado nas nossas diretrizes. Os restos de primário removem-se facilmente com **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Importante: o primário não danifica a pintura. Não é possível a aplicação húmida sobre **AA-1400 Adhesive Activator**.

#Os silanos são compostos de silício. Na pintura melhoram a ligação e o nivelamento, mas reduzem a adesão das películas.

PÓS-AQUECIMENTO / ACABAMENTO

Quando terminar a aplicação, volte a aquecer todas as zonas esticadas, as zonas críticas e as arestas para eliminar toda a tensão da película. A película deve, por assim dizer, ser «refundida» na nova forma. Siga as instruções de pós-aquecimento do capítulo Arestas e reentrâncias.

Recomendamos que desloque sempre a tensão da película. Isto reduz muito o risco de descolamento. Faça um curso de wrapping certificado pela OMEGA-SKINZ™ para aprender esta técnica. O seu fornecedor pode ajudá-lo, e no site encontra uma lista de formadores certificados.

PARA QUESTÕES SOBRE AS TÉCNICAS DE APLICAÇÃO OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Países Baixos - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Todos os direitos reservados. Estas diretrizes são apenas indicativas. A SOTT Automotive não assume qualquer responsabilidade pela aplicação nem pelo seu resultado.