OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je visokokvalitetna livena PVC folija za wrapping. Ova meka i fleksibilna PVC folija ima posebna svojstva koja su opisana u nastavku. Jedna od glavnih prednosti je to što se može proizvesti u gotovo svakoj željenoj boji i, po potrebi, sa dubinom boje najekskluzivnijih autolakova.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je na čelu car wrappinga po izgledu, imidžu i trendovima boja.
OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je izuzetno lako oblikovljiv i pogodan ne samo za vozila, već i za industrijsku i nautičku primenu.

KARAKTERISTIKE (sažetak; više informacija u tehničkom listu):

Širina rolne:	152,5 cm
Dužina rolne:	20 m
Istezanje:	90%*
Debljina:	100-140 mikrona (zavisno od boje)#
Lepak:	UM-Warp6™ akrilni lepak na bazi rastvarača, repozicionabilan, sa nevidljivim vazdušnim kanalima
Struktura:	MLS sistem (liven u 2 i 3 sloja)

DODATNE INFORMACIJE

Otporan na udarce kamenčića pri normalnoj upotrebi na putu. Pri ekstremnoj upotrebi, kao što su velike brzine na trkama ili uličnim trkama, SOTT Automotive preporučuje laminiranje folije zaštitnom folijom.

UM-Warp6™ lepak ima veoma nisku početnu lepljivost. Lepljivost raste čim se folija zagreje na 45-50 °C, ali folija ostaje repozicionabilna i nakon čvrstog pritiskanja. Konačna lepljivost se postiže posle 20 do 30 minuta. Folija se uklanja čisto, iako na površini može ostati do 25% ostataka lepka.

Može se aplicirati u udubljenja**.

Struktura: MLS sistem (više zajedno livenih slojeva, pogledajte ilustraciju).

Izgled boje kao kod autolaka.

Sjaj i duboka boja (GLOSS): naročito na konturama i zakrivljenim površinama.

Duboka i intenzivna boja (MATT): naročito na konturama i zakrivljenim površinama.

Folija se može korigovati, deformisati i popravljati bez promene lepka ili strukture folije##.

** To znači: folija se može istegnuti do 90% preko svoje originalne veličine.*

 # Pošto dubina i struktura boje mogu biti složene, za neke boje je izabran deblji vinil kako bi se postigao željeni rezultat. U mnogim slučajevima folija je i stabilnija i ređe puca tokom aplikacije.

*** Ako se koristi pravilna tehnika aplikacije. Sertifikovani OMEGA-SKINZ aplikator može dati 100% garanciju na aplikaciju.*

Neke boje mogu imati manju sposobnost istezanja.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.

DETALJI

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film daje svakom aplikatoru slobodu za laku i savršenu aplikaciju bez kompromisa, do najsitnijeg detalja. Ova visokokvalitetna folija ima mnogo posebnih karakteristika, pa je aplikatori smatraju jednom od najboljih wrapping folija na svetu. Ovo su njene izuzetne karakteristike:

Korekcija

Foliju možete više puta pritisnuti i ponovo skinuti bez menjanja ili aktiviranja strukture lepka. Čak i ako je folija previše istegnuta, možete je zagrejati i ona se vraća u prvobitni oblik, spremna za ponovnu aplikaciju. I tada sloj lepka ostaje potpuno netaknut.

Tragovi pritiska i rakela

Za razliku od mnogih drugih folija, tokom aplikacije ili istezanja folije gotovo da nećete videti tragove pritiska. Tragovi na mat folijama nestaju zagrevanjem.

Boja, struktura i nabori

Boja folije se obično menja kada se isteže. To je posledica pigmentacije PVC-a tokom proizvodnje. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film to uzima u obzir i svodi ovaj efekat na minimum ili ga potpuno izbegava. Tako boje ostaju netaknute, čak i kada se folija jako isteže u duboka udubljenja.

Otporan u sledećim uslovima

1) Udubljenja (ako je pravilno aplicirana)

Ako je folija pravilno aplicirana, ostaje savršena u većini uobičajenih udubljenja i ne odvaja se. Da biste izbegli svaki rizik, preporučujemo da foliju aplicirate u više delova kako biste izbegli napetost.

2) Benzin, dizel i blago agresivne tečnosti

Ivice kod poklopca rezervoara i rezervoara nisu problem za OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film. Folija se ne odvaja u kontaktu sa ovim tečnostima. Dovoljno je da se uverite da na ivicama nema napetosti i da je sloj lepka na tim mestima dobro pritisnut.

3) Pranje pod visokim pritiskom i parom

Ivice folije se ne odvajaju od ovakvog pranja. Ipak, preporučujemo da ivice folije dobro pritisnete. Pogledajte i poglavlje VAŽNO i pročitajte uputstva u našim dokumentima za aplikaciju. Za potpunu sigurnost i izbegavanje svakog rizika preporučujemo SOTT SealTape 400-005, naročito kada su ivice izložene ekstremnim uslovima kao što je trenje, ili stalno mlazovima vode i promenama temperature.

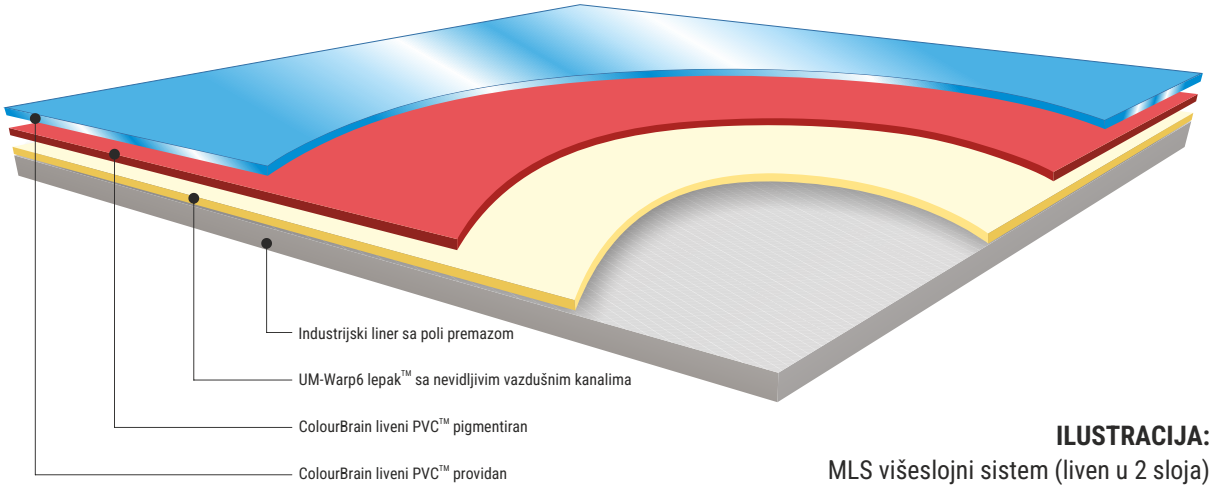
© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.

STRUKTURA

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je izrađen drugačije od mnogih konvencionalnih folija. OMEGA-SKINZ™ SX se sastoji od više slojeva koji upijaju napetost folije tokom istezanja i deformisanja. Gornji sloj je providna PVC folija koja boji daje dodatnu dubinu. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se liva u 2 ili 3 sloja, tako da različiti slojevi na kraju čine jedan homogen sloj.

Rezultat je čvrsta i stabilna folija tokom aplikacije, koja postaje izuzetno meka i fleksibilna kada se zagreje fenom za vreo vazduh ili infracrvenom lampom. Oba svojstva su idealna i za velike površine i za složene oblike, kao što su branici, spojleri i kvake na vratima.

OMEGA-SKINZ serija™ wrapping film



ILUSTRACIJA:
MLS višeslojni sistem (liven u 2 sloja)

PRIMENA

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se može koristiti na sledećim tržištima:

Vozila
- Car wrapping
- Vozni park
- Dizajn detalja
- Striping

Reklama
- Reklama
- Signalizacija
- UV i latex štampa

Industrija/OEM
- Bageri, kranovi itd.
- Kontejneri
- Vozovi, vagoni
- Rashladni uređaji
- Kuhinje, nameštaj itd.
- Male i velike mašine

Nautika
- Folijacija čamaca
- Folijacija jahti
- Džet-ski

Napomena: površina uvek mora biti glatka i može biti staklo ili lakirani metal.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.

TRAJNOST

Zahvaljujući strukturi OMEGA-SKINZ™ SX wrapping filma i visokokvalitetnim sastojcima, razvili smo PVC foliju za car wrapping sa dugim vekom trajanja. Ipak, trajnost je relativna, jer se aplikator, korisnik i primena mogu razlikovati.

Na mestu A folija može biti izložena isparenjima benzina i gasovima, ali zaštićena nadstrešnicom, dok na mestu B ista folija može biti izložena slanoj vodi ili ekstremnoj toploti. Polazimo od prosečne svakodnevne upotrebe, u kojoj je folija izložena morskoj vodi, suncu, benzinu i dizelu, njihovim isparenjima, odmašćivačima i sredstvima za čišćenje, pranju pod visokim pritiskom i parom.

Trajnost navedena u nastavku zasniva se na:

- Stvarnim rezultatima folijacija na vozilima širom sveta tokom poslednjih godina.
- Stvarnim rezultatima tokom veka vozila (period u kojem vozilo pripada osobi koja ga je folirala).

Test zone: Severna Evropa, Zapadna Evropa, Istočna Evropa, Južna Evropa, Afrika, Katar, Dubai, Egipat, Malezija, Australija, Kina, Japan, Kanada, Brazil, Severna Amerika, Irska, Ujedinjeno Kraljevstvo.

Bele i crne folije nisu uključene u tabelu. Pošto imaju malo pigmenta, imaju najdužu trajnost: do 6 godina pri vertikalnoj aplikaciji u Zoni 1.

Očekivana trajnost, na osnovu testova i iskustva:

Automobili i motocikli*:	Bočno/vertikalno[2]			Krov, hauba/horizontalno[3]		
VRSTA BOJE	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Pokrivne (mat/sjajne)	5 godina	5 godina	4 godine	2 godine	2 godine	1 godina
Metalik (mat/sjajne)	4 godine	4 godine	4 godine	2 godine	2 godine	1 godina
Biserne (mat/sjajne)	4 godine	4 godine	4 godine	2 godine	2 godine	1 godina

**Aplicirano prema preporukama SOTT-a. Obuhvata sva vozila, kao što su kamioni, vozovi, skuteri itd.*

Čamci i džet-ski:	Bočno/vertikalno[2]			Krov, hauba/horizontalno[3]		
VRSTA BOJE	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
	Aplikacija iznad vodene linije#					
Pokrivne (mat/sjajne)	2 godine	2 godine	2 godine	2 godine	1 godina	1 godina
Metalik (mat/sjajne)	2 godine	2 godine	2 godine	2 godine	1 godina	1 godina
Biserne (mat/sjajne)	2 godine	2 godine	2 godine	2 godine	1 godina	1 godina
	Aplikacija ispod vodene linije#					
Pokrivne (mat/sjajne)	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina
Metalik (mat/sjajne)	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina
Biserne (mat/sjajne)	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina	1 godina

#Aplicirano prema preporukama OMEGA-SKINZ-a. Ivice i spojevi moraju biti zaptiveni.

Navedena trajnost odnosi se na odvajanje folije i bleđenje usled UV zračenja. Ne obuhvata pucanje, raslojavanje, ogrebotine ili oštećenja od trenja, udaraca ili abrazije.

[2] Ako je pravilno aplicirano prema uputstvima OMEGA-SKINZ-a.

[3] Ako se ne koriste vosak ili drugi zaštitni proizvodi, osim SOTT 600-CP45 (samo za sjajne folije). Moraju se poštovati uputstva SOTT-a.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.

NEPRAVILNA UPOTREBA I OČEKIVANJA

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film je namenjen posebno profesionalnim tržištima, i samo profesionalni aplikatori i prerađivači mogu koristiti uslove garancije opisane u ovom dokumentu. Ako se OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film koristi za drugu primenu od ovde opisanih, garancija se ne može dati. OMEGA-SKINZ ni u kom slučaju ne odgovara za direktnu ili indirektnu štetu nastalu od isporučenog proizvoda.

Garancije OMEGA-SKINZ-a ne važe za površine od nerđajućeg čelika.

Garancija OMEGA-SKINZ-a pokriva samo zamenu isporučenog materijala, a ne troškove rada, dodatne ili indirektne troškove. OMEGA-SKINZ procenjuje svaki slučaj pojedinačno.

ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3
Beneluks	Australija *(osim regiona Zone 3)*	Australija *(Zapadna Australija, Severna teritorija, Kvinslend)*
Nemačka	Azijske zemlje	Karipska ostrva
Istočna Evropa	Kina	Meksiko
Ujedinjeno Kraljevstvo	Francuska	Bliski istok
Severna Amerika *(osim država Zone 3)*	Grčka	Severna Afrika
Austrija	Indija	(uključujući Saharu)
Skandinavija	Italija	Severna Amerika *(pustinjske zone FL, AZ, NV, NM, TX, CA, UT)*
Švajcarska	Koreja	Severna Argentina
Južna Amerika *(osim zemalja Zone 3)*	Mediteranska ostrva	Severna Kolumbija
	Novi Zeland	Severna Venecuela
	Španija	Paragvaj
	Turska	Persijski zaliv
	Južna Afrika *(sve priobalne zone)*	Urugvaj
		Južna Afrika *(centralne zone)*
		Zone iznad 1.500 m nadmorske visine

Vertikalna aplikacija znači aplikaciju pod uglom od 90°, sa maksimalnim odstupanjem od 10°. Odstupanje veće od 10° smatra se horizontalnom aplikacijom.

Trajnost OMEGA-SKINZ™ SX wrapping filma detaljno je testirana u različitim klimatskim uslovima u evropskim zemljama, kao i na Floridi, u Arizoni i Kaliforniji. Neke boje mogu imati različitu trajnost i pokazati izvesno bleđenje. To je povezano sa prirodnim svojstvima pigmenata u metalik i bisernim folijama. Horizontalna izloženost može skratiti trajnost.

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film se uklanja čisto, sa minimalnim ostacima lepka. Za optimalno uklanjanje preporučujemo korišćenje isključivo specijalnih SOTT alata. Čisto uklanjanje znači da ostaci lepka ne ostaju na više od 25% ukupne površine.

Date informacije zasnivaju se, prema našem najboljem saznanju, na našem iskustvu i testovima. Iz njih ne proizlaze nikakva prava.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.

VAŽNO

Lepak

OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ima poseban sloj lepka: UM-Warp6™. Struktura vazdušnih kanala je nevidljiva. To zahteva malo pažnje. OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film ima veoma male vazdušne kanale. Zato aplikator mora pažljivo i sa pravilnim pritiskom da rakeliše. Aplikatori često apliciraju foliju uz mali pritisak, ali to nije pravi način za OMEGA-SKINZ™ SX wrapping film.

Pogrešan pritisak može izazvati male vazdušne mehuriće ili pruge. Ne brinite, oni nestaju. Ali možete ih izbeći od samog početka. Koristite rakel srednje tvrdoće i tanak filc. Najbolji su SOTT Velours 500-045 i SOTT WrapEdge 500-037.

Izbegavajte ogrebotine

Na sjajnim folijama mogu nastati OGREBOTINE ako se koristi neodgovarajući filc. Mnogi filcevi su previše tvrdi ili imaju abrazivna vlakna. Zato koristite gore navedene filcove. Da biste sigurno izbegli ogrebotine, navlažite SOTT WrapEdge 500-037 (od prirodne Alcantare) vodom i malo sapuna.

Ivice i udubljenja

Dobro pritisnite foliju na ivicama kako bi lepak proradio. Konačna lepljivost se postiže posle 20 do 30 minuta. Tokom naknadnog zagrevanja ponovo dobro pritisnite ivice. Zagrejte foliju na 100-105 °C fenom za vreo vazduh ili gorionikom 400-BB2235. Idealna temperatura zavisi od strukture folije i napetosti. Folije livene u 3 sloja su otpornije i mogu se zagrejati na 105 °C. Folije livene u 2 sloja su osetljivije na toplotu: držite se blizu 100 °C da ne biste pregrejali foliju. Zatim nastavite da pritiskate dok se folija ne ohladi na oko 40-45 °C.

Izbegavajte napetost na ivicama i u udubljenjima koliko god je moguće. Za ivice preporučujemo sledeće: poslednja 3 do 4 cm pre ivice još ne aplicirajte i taj deo lagano zagrejte. Folija otpušta svu napetost i vraća se u opušteno stanje. Pustite je da se ohladi, a zatim hladnu foliju aplicirajte preko i iza ivice kako biste izbegli tragove lepka. Pošto je napetost nestala, ivica se neće odvojiti niti uvijati. U dubokim udubljenjima najbolje je napetost prebaciti na ravnu zonu. Ova tehnika se uči na kursevima wrappinga.

ČIŠĆENJE I ODMAŠĆIVANJE

Temeljno čišćenje i odmašćivanje površine ključni su za savršenu folijaciju. Pratite ove korake da biste pripremili vozilo pre aplikacije:

1) Prljavština sa puta, Tectyl i katran

Prvo se uverite da je vozilo temeljno oprano i bez prljavštine sa puta. Na površini ne sme biti voska ni parafina kada počinjete folijaciju. Tectyl, katran i vosak uklanjaju se sredstvom **OMEGA X-Treme Degreaser OS-C-012-1**. Tvrdokorni ostaci katrana ili teške mrlje uklanjaju se bez oštećenja laka ovim alatima: 300-008 LilGripper, 300-163 3M Scotch-Brite i krpa 300-021 SOTT UltraClean.

2) Odmastite površinu

Za opšte odmašćivanje koristite **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Koristite Contour rakele (žute ili zelene, 150-031 ili 150-032) umotane u belu UltraClean krpu (300-021) da očistite sve spojeve i male procepe oko svetala, branika i gumenih zaptivki vrata. Dobro osušite.

Prljavština i prašina mogu izaći iz spojeva i procepa tokom aplikacije. To možete izbeći prethodnim tretiranjem.

1) Očistite spojeve komprimovanim vazduhom. Produvajte i između gumenih zaptivki vrata, prozora i krova. Kada produvavate branik, udarite pesnicom po montiranim delovima karoserije kako bi prljavština izašla iz spojeva.

2) Prekrijte ivice rešetke SOTT 600-645 trakom za maskiranje širine 5 cm. Tokom aplikacije čestice prašine i prljavštine i dalje mogu izaći iz rešetke i ostati ispod folije. Traka to sprečava.

Istom trakom možete prekriti i plastična svetla, žmigavce i hromirane delove. Folija se tokom aplikacije može veoma jako zalepiti za te delove, pa ih je bolje unapred prekriti.

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.

ČIŠĆENJE I ODMAŠĆIVANJE (nastavak)

Lepljivost može biti problem kod modernih automobila. To je posledica današnjih lakova, koji su uglavnom na bazi vode i sadrže silane#. Lepljivost na ovoj vrsti laka je manja, pa su ivice i duboka udubljenja, gde se folija aplicira pod napetošću, rizične zone. Zato je ključno da se folija aplicira pravilno, prema uputstvima SOTT-a.

Lepljivost se može poboljšati neutralizatorom ili prajmerom, koji optimizuje lepljivost na tom određenom mestu (udubljenju ili ivici). SOTT **AA-1400 Adhesive Activator** radi upravo to: stvara most između laka i folije. Sipajte malo prajmera na čistu krpu i nanesite ga na zonu. Sačekajte 15 minuta dok se ne stvori beli sloj. Zatim preko toga aplicirajte foliju i zagrejte zonu kao što je navedeno u našim smernicama. Ostaci prajmera lako se uklanjaju sredstvom **OMEGA SurfaceCleaner OS-C-010-1**. Važno: prajmer ne oštećuje lak. Mokra aplikacija preko **AA-1400 Adhesive Activator** nije moguća.

#Silani su jedinjenja silicijuma. U laku poboljšavaju vezivanje i razlivanje, ali smanjuju lepljivost folija.

NAKNADNO ZAGREVANJE / ZAVRŠNA OBRADA

Kada završite aplikaciju, ponovo zagrejte sve istegnute zone, kritična mesta i ivice kako biste uklonili svu napetost iz folije. Folija mora, takoreći, da se «ponovo izlije» u novi oblik. Pratite uputstva za naknadno zagrevanje u poglavlju Ivice i udubljenja.

Preporučujemo da napetost folije uvek prebacite. To znatno smanjuje rizik od odvajanja. Pohađajte kurs wrappinga sertifikovan od strane OMEGA-SKINZ™ da biste savladali ovu tehniku. Vaš prodavac vam može pomoći, a na veb-sajtu ćete naći spisak sertifikovanih trenera.

ZA PITANJA O TEHNIKAMA APLIKACIJE OMEGA-SKINZ:
SOTT AUTOMOTIVE - De Donge 2c - 5684 PX - Best - Holandija - info@omega-skinz.com

© 2026 SOTT Automotive · Marco Boyer. Sva prava zadržana. Ove smernice su isključivo savetodavne. SOTT Automotive ne snosi nikakvu odgovornost za aplikaciju niti za njen rezultat.